

**ITPU 国際セミナー**  
**「交通混雑をめぐる政策展開**  
**－空港における発着枠の配分、料金政策、規制のあり方－**

**趣旨**

世界の主要空港では容量制約による遅延が利用者利便を阻害するとともに、航空会社間の競争を制約するという問題が顕在化している。これまで、空港混雑をめぐる航空政策については行政当局と学識経験者によるさまざまな検討がなされてきたが、必ずしも最適な制度設計が実施されているとはいえない状況にある。研究者の間でも、発着枠の配分、着陸料に係る料金政策、空港に対する公的規制が個別に検討されることはあっても、全体が統合して検討されることは少ない。また、都市交通などの混雑問題が今日的課題となっている他の分野における検討も参考にされるべきであろう。このセミナーは、内外の代表的な学識経験者、政策担当者、航空会社、空港当局等がこれらの問題に関する最新の取組みなどについて発表することを通じ、空港混雑の改善に向けた意見交換を行うものである。

**日時** 2007年7月3日（火）13:30-17:45

**場所** 東京大学本郷キャンパス山上会館

**参加予定者**

金本良嗣 東京大学経済学研究科／公共政策大学院教授（モデレーター）

Richard Arnott Boston College 教授

Yimin Zhang China Europe International Business School 教授

Brian Meehan 米国連邦航空局空港スロット課、調整担当コンサルタント

Laurie Price モット・マクドナルドグループ・航空担当ディレクター

佐藤善信 国土交通省航空局監理部航空事業課長

安嶋 新 （株）日本航空経営企画室部長

藤村 修一 全日本空輸（株）企画室ネットワーク戦略部長

武藤 康史 （株）スターフライヤー常務取締役

**主催者**

東京大学公共政策大学院国際交通政策研究ユニット（ITPU）

担当：山口勝弘 東京大学特任教授

吉田 雄一郎 政策研究大学院大学准教授、東京大学特任准教授

## プログラム

セミナー会場：東京大学本郷キャンパス山上会館 2階大会議室

### 受付

13:00-13:30

開会の辞 森田 朗 東京大学公共政策大学院院長、  
13:30 法学政治学研究科教授

### セッション1

13:40-14:10 Richard Arnott 教授「混雑と交通政策」

14:10-40 Yimin Zhang 教授「空港混雑及び空港／航空会社間の相互作用」

### セッション2

14:40-15:10 Mr. Brian Meehan 「米国におけるスロット規制－現行制度と新しい提案」

15:10-15:40 Mr. Laurie Price 「EUにおけるスロット規制－スロットの企業間取引」

15:40-16:10 国土交通省佐藤善信氏  
「日本におけるスロット規制－混雑飛行場における発着枠の配分」

(休憩)

パネル・ディスカッション (モデレーター：金本良嗣教授)

16:30-17:45 上記5名に加え、  
航空会社代表者 (日本航空安嶋新氏、全日空藤村修一氏、  
スターフライヤー武藤康史氏)

閉会の辞