

The 4th ITPU* Seminar (The 46th Public Policy Seminar)

“Airport Congestion Issues ----- Theory and Practices”

Objective:

Today, in major congested airports, issues arising from capacity constraints are getting worse than ever. The issues may include harm to passengers' interests caused by delays and potential restriction to new airline entry, and these turn out to be huge political issues in some major countries. In the US, for example, the authority has been proposing to auction a part of the allocated slots, but it has been met with vehement opposition from the industries of airlines and other. In Japan, Haneda Airport and Narita Airport are expected to expand their capacity significantly in 2010 and the authority has begun a research of allocation of the new slots. At the 3rd ITPU international seminar in July 2007, we invited the academics and policy-implementations officers on this matter. This 4th seminar, faced with the new developments on the issues in many countries, again will take up the issue of transport congestions. This time, we will focus on airport congestion and invite presentations of scholars, public policy implementation officers and business executives about the most present views and analyses on this matter, hence contributing to the ease of this important problem.

Date: March 19 (Thu.) 2009 13:30-17:30

Venue: Sanjo Conference Hall (2nd Floor), Hongo Campus, the University of Tokyo

Participants

Yoshitsugu KANEMOTO	Dean, Graduate School of Public Policy / Professor, Graduate School of Economics, the University of Tokyo
Akira MORITA	Professor, Graduate School of Public Policy / Director, Todai Policy Alternative Research Institute (PARI)
Satoshi IWAMURA	Professor (ITPU), Graduate School of Public Policy, the University of Tokyo
Jan K. Brueckner	Professor, University of California Irvine (USA)
Hideki FUKUI	Associate Professor, Ehime University
Yosuke YASUDA	Assistant Professor, National Graduate Institute for Policy Studies (GRIPS)
Yasuhiro SHINOHARA	Director, Aviation Industries Division, Civil Aviation Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT), Japan
Arata YASUJIMA	Japan Airlines
Junichiro MIYAGAWA	All Nippon Airways
Yasushi MUTO	STARFLYER (Airlines)
Katsuya HIHARA	Professor(ITPU) (moderator)

Host: International Transport Policy Research Unit (ITPU), Graduate School of Public Policy, the University of Tokyo

Organizer: Katsuya HIHARA, Professor (ITPU)

Co-host: Todai Policy Alternative Research Institute (PARI)

* ITPU : International Transport Policy Research Unit

Program

Venue : Sanjo Conference Hall, Hongo Campus, the University of Tokyo

Registration: 13 : 00-13 : 30

Opening Remarks: 13:30-13:40

Yoshitsugu KANEMOTO, Dean, Graduate School of Public Policy / Professor, Graduate School of Economics, the University of Tokyo

Lectures

- 13:40-14:10 Jan K. Brueckner, Professor, University of California Irvine
“**Managing Airport Congestion via Pricing or a Slot Regime**”
- 14:10-14:40 Yosuke YASUDA, Assistant Professor, GRIPS
“**Congestion and Policy from Market Design Perspective**”
- 14:40-15:10 Hideki FUKUI, Associate Professor, Ehime University
“**Empirical Analysis of Airport Slot Trading in the U.S.**”
- 15:10-15:40 Yasuhiro SHINOHARA, Director, Aviation Industries Division, MLIT, Japan
“**Airport Slot Regulation in Japan**”

(Break)

Panel Discussion 16:00-17:20

Moderator: Katsuya HIHARA, Professor(ITPU)

Panelists: Speakers above plus;

Arata YASUJIMA	Japan Airlines
Junichiro MIYAGAWA	All Nippon Airways
Yasushi MUTO	STARFLYER (Airlines)

Closing Remarks: 17:25-17:30

Akira MORITA, Professor, Graduate School of Public Policy / Director, Todai Policy Alternative Research Institute (PARI), the University of Tokyo

第4回 ITPU* 国際セミナー（第46回公共政策セミナー）

「空港における混雑を巡る課題 — その理論と実務」

趣旨

主要国の混雑空港において、昨今、空港の容量制約の問題がさまざまな面で深刻化してきており、混雑による遅延により利用者利便が阻害されるとともに、新規の航空会社による参入を阻害する面が指摘されており、主要各国の大きな政策上の課題となっている。米国においては、NY地域の混雑空港に対して、発着枠の一定部分をオークションにかける試みが当局により提案されているが、航空業界他の激しい反対により、議論が止まっている。我が国においても、2010年の首都圏空港の容量拡大に伴い増加する発着枠の配分についての議論が始まっている。ITPUにおいても、2007年7月、第3回ITPU国際セミナーにおいて、交通混雑の問題をとりあげ意見交換を行った。今回のセミナーは、更なる展開を加えて大きな転換期を迎えつつある現在、混雑の中でも「空港の混雑」の問題に焦点をあて、学識経験者、行政・空港当局、航空会社等から最新の見解、実証分析の発表等を行い、今後のこの問題の改善に向け意見交換を行うものである。

日時 2009年3月19日（木） 13:30-17:30

場所 東京大学本郷キャンパス山上会館2階大会議室

参加予定者

金本 良嗣	東京大学・公共政策大学院・院長 / 経済学研究科・教授
森田 朗	東京大学・公共政策大学院・教授 / 政策ビジョン研究センター・センター長
岩村 敬	東京大学・公共政策大学院・特任教授
Jan K. Brueckner	University of California Irvine 教授
福井 秀樹	愛媛大学・准教授
安田 洋祐	政策研究大学院大学・助教授
篠原 康弘	国土交通省・航空局・航空事業課長
安嶋 新	(株)日本航空・経営企画室・部長
宮川純一郎	全日本空輸(株)・企画室企画部担当部長
武藤 康史	(株)スターフライヤー・常務取締役
日原 勝也	東京大学・特任教授 (ITPU) (モデレーター)

主催: 東京大学・公共政策大学院・国際交通政策研究ユニット (ITPU)

担当: 日原勝也 東京大学・特任教授 (ITPU)

共催: 東京大学・政策ビジョン研究センター

*: ITPU: International Transport Policy Research Unit (国際交通政策研究ユニット)

プログラム

セミナー会場：東京大学本郷キャンパス山上会館 2階大会議室

受付

13:00-13:30

開会の辞

13:30

金本良嗣 東京大学・公共政策大学院・院長 / 経済学研究科・教授

講演

13:40-14:10 Jan K. Brueckner 教授

「Managing Airport Congestion via Pricing or a Slot Regime」

14:10-14:40 安田洋祐・助教授

「Congestion and Policy from Market Design Perspective」

14:40-15:10 福井秀樹・准教授

「Empirical Analysis of Airport Slot Trading in the U.S.」

15:10-15:40 篠原康弘・航空局航空事業課

「Airport Slot Regulation in Japan」

(休憩)

パネルディスカッション (モデレーター：日原勝也 東京大学・公共政策大学院)

16:00-17:15 上記講演者に加え、

航空会社代表(日本航空・安嶋氏、全日空・宮川氏、
スターフライヤー・武藤氏)

閉会の辞

17:20

森田 朗 東京大学・公共政策大学院・教授 /
政策ビジョン研究センター・センター長

Acknowledgements

Special Thanks to Civil Aviation Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) and Airport Environment Foundation for their generous support.

謝辞

セミナーの開催について、国土交通省航空局及び（財）空港環境整備協会より多大なご支援を頂いた。ここに謝意を表する。