

## 第2回TTPUセミナー

# 持続可能な新しいモビリティの実現方策について

日時: 2021年2月15日(月)15:00~17:30

会場: ベルサール御成門タワー3Fホール(150名まで)

※新型コロナウイルスの状況によっては変更になる可能性があります。

配信: オンラインライブ配信実施

主催: 東京大学公共政策大学院

共催: 一般財団法人運輸総合研究所、一般財団法人日本みち研究所

参加: 事前登録制、入場無料

### 15:00-15:10 主催者挨拶

大橋 弘 東京大学公共政策大学院院長

#### 挨拶

宿利 正史 一般財団法人運輸総合研究所会長、  
東京大学公共政策大学院客員教授

### 15:10-15:55 基調講演1 『持続可能な地域公共交通の実現と日本版MaaSの推進』

久保田 雅晴 国土交通省公共交通・物流政策審議官

#### 基調講演2 『地域公共交通の新たな挑戦と課題

～運輸総合研究所調査から見えてきたもの～』

石田 東生 筑波大学名誉教授、  
一般財団法人日本みち研究所理事長

### 15:55-16:25 プレゼンテーション1

『交通成熟国における新しいモビリティサービスの導入』

松本 順 みちのりホールディングス代表取締役グループCEO、  
株式会社経営共創基盤取締役共同経営者

#### プレゼンテーション2

『New normalに必要なmobility service』

村瀬 茂高 WILLER株式会社代表取締役

### 16:25-17:25 パネルディスカッション

『持続可能な新しいモビリティの実現方策について』

<モデレーター>

石田 東生 筑波大学名誉教授

<パネリスト>

河田 敦弥 国土交通省総合政策局モビリティサービス推進課長

谷口 綾子 筑波大学大学院システム情報工学研究科教授

松本 順 みちのりホールディングス代表取締役グループCEO

村瀬 茂高 WILLER株式会社代表取締役

### 17:25-17:30 閉会挨拶

長谷知治 東京大学公共政策大学院特任教授

## ◆講演者・モデレーターのご紹介◆



### 久保田 雅晴 氏 国土交通省公共交通・物流政策審議官

1988年運輸省(現国土交通省)入省。近畿運輸局企画部地域交通企画課長、在オーストラリア日本国大使館一等書記官、近畿運輸局自動車交通部長、観光庁国際観光政策課長、同観光地域振興部観光資源課長、航空局航空ネットワーク部航空ネットワーク企画課長、大臣官房人事課長、航空局航空ネットワーク部長、大臣官房総括審議官を歴任。2020年7月より大臣官房公共交通・物流政策審議官(現職)。



### 石田 東生 氏 筑波大学名誉教授、一般財団法人日本みち研究所理事長

1951年大阪府生まれ。東京大学工学部土木工学科卒業、同大学院工学系研究科修士課程修了。フィリピン大学客員教授、筑波大学大学院システム情報工学研究科社会システムマネジメント専攻専攻長などを経て、現在筑波大学名誉教授・特命教授、日本大学理工学部交通システム工学科特任教授。工学博士。運輸総合研究所「新しいモビリティの実現方策検討委員会」座長。



### 松本 順 氏 みちのリホールディングス代表取締役グループCEO、株式会社経営共創基盤取締役共同経営者

1961年生まれ、仙台市出身。上智大学法学部卒業後、GM系投資会社などを経て、2003年産業再生機構執行役員に就任。九州産業交通、関東自動車などの事業再生案件を統括。機構解散後、2007年に経営共創基盤(IGPI)の設立に参画し、交通・観光事業の経営改革や再生を行うプロジェクトに関与。2009年IGPI傘下に設立したみちのリホールディングス代表取締役に就任。現在は、岩手県北自動車・浄土ヶ浜パークホテルの代表取締役社長、福島交通・茨城交通・関東自動車・会津乗合自動車・湘南モノレールの取締役会長を兼務。



### 村瀬 茂高 氏 WILLER株式会社代表取締役

移動を変えることを通じて社会課題の解決を目指して1994年にWILLER GROUPを大阪にて創業。2005年に高速バスのマーケットプレイスを提供する楽天バスサービスを立ち上げる。2006年には高速バス「WILLER EXPRESS」の運行を開始。2015年に京都丹後鉄道の運行を開始した。2018年には世界中からヒトとテクノロジーが集まるシンガポールにヘッドクォーターを開設。同時に、ベトナムと台湾にも現地法人を開設した。コロナ禍にあって変化し続ける新しい生活様式に応える移動サービスを、グローバルに展開している。さまざまな移動を統合するMaaSアプリや新しい移動となるオンデマンド交通、自動運転など、AIを活用したモビリティサービスの開発を行い、日本とアジア・アセアンにおいて事業化を進めている。



### 河田 敦弥 氏 国土交通省総合政策局モビリティサービス推進

1998年運輸省(現国土交通省)入省。航空局航空ネットワーク部航空ネットワーク企画課航空経営改革推進室長、同部航空ネットワーク企画課航空交渉室長、同部国際航空課航空交渉室長、観光庁観光戦略課観光政策調整室長、観光地域振興部観光地域振興課DMO支援室長(兼)同課観光地域政策企画室長、観光地域振興部観光資源課長を歴任。2020年7月より総合政策局モビリティサービス推進課長(現職)。



### 谷口 綾子 氏 筑波大学大学院システム情報工学研究科教授

北海道大学工学部土木工学科卒業。同大学院工学研究科博士課程都市環境工学専攻修了。工学博士。日本学術振興会特別研究員(PD)(東京工業大)、筑波大学講師、カールスタッド大学(スウェーデン)客員研究員(JSPS特定国派遣研究者)、筑波大学准教授を経て、2019年より現職。日本都市計画学会論文奨励賞(2002)、第34回交通図書賞(2009)、グッドデザイン賞(2020)他を受賞。内閣府規制改革推進会議委員(2019-2021)、PFI推進会議委員、国土交通省社会資本整備審議会委員、等を歴任。専門分野は都市交通計画、態度行動変容、新技術の社会的受容、リスク・コミュニケーション。

## ◆参加登録◆

右のQRコード又は下記リンクからお申込みください。

<https://bit.ly/3pTOUNx>

会場参加をされる方は、受付メールを印刷し、当日、受付にご提示ください。

## ◆お問い合わせ◆

東京大学公共政策大学院 交通・観光政策研究ユニット(TTPU)事務局 [ttpu@pp.u-tokyo.ac.jp](mailto:ttpu@pp.u-tokyo.ac.jp)

