



# Jetstar Japan

Tadao Nishio  
Executive Director, Jetstar Japan

08<sup>th</sup> Jan 2013

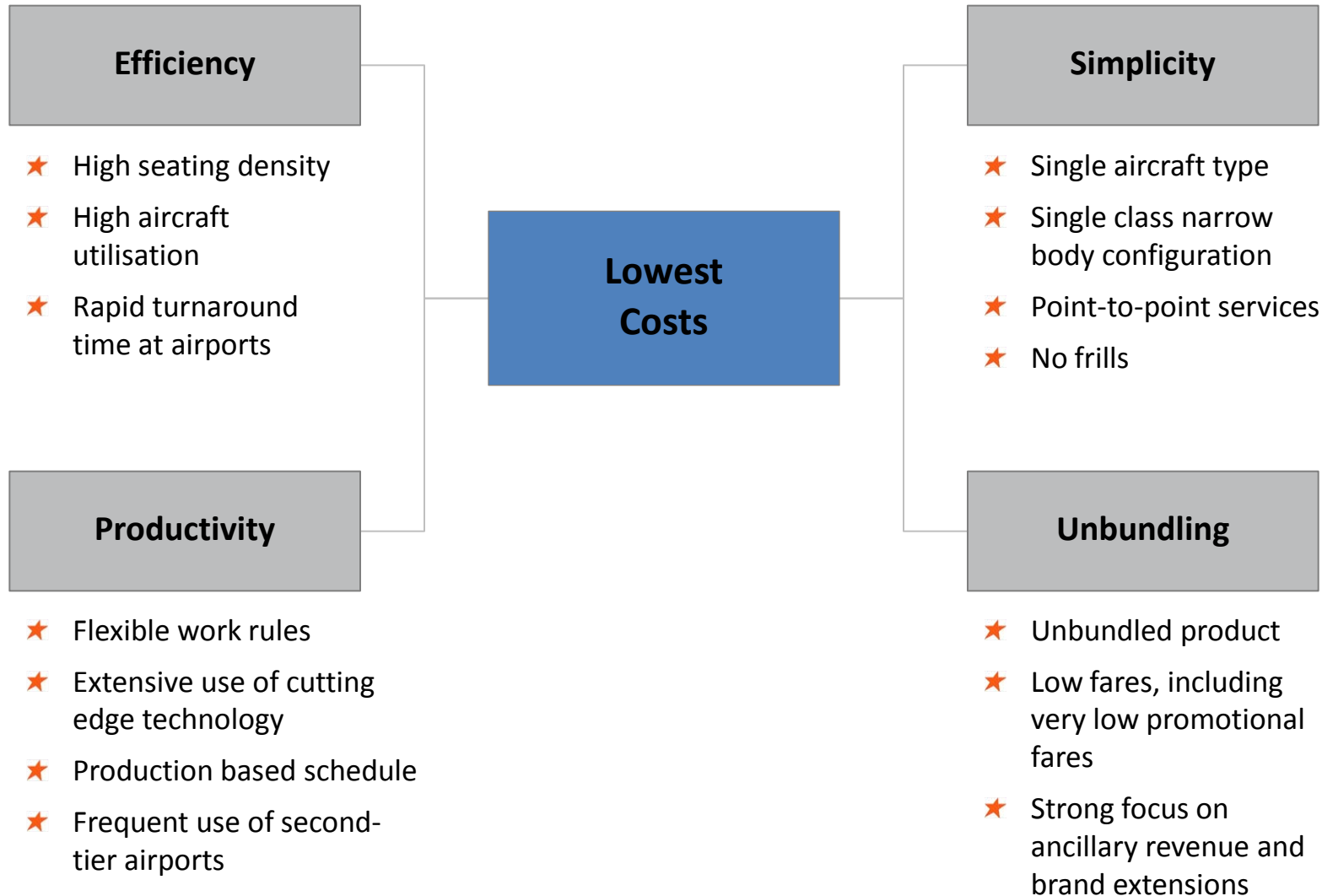
Presentation

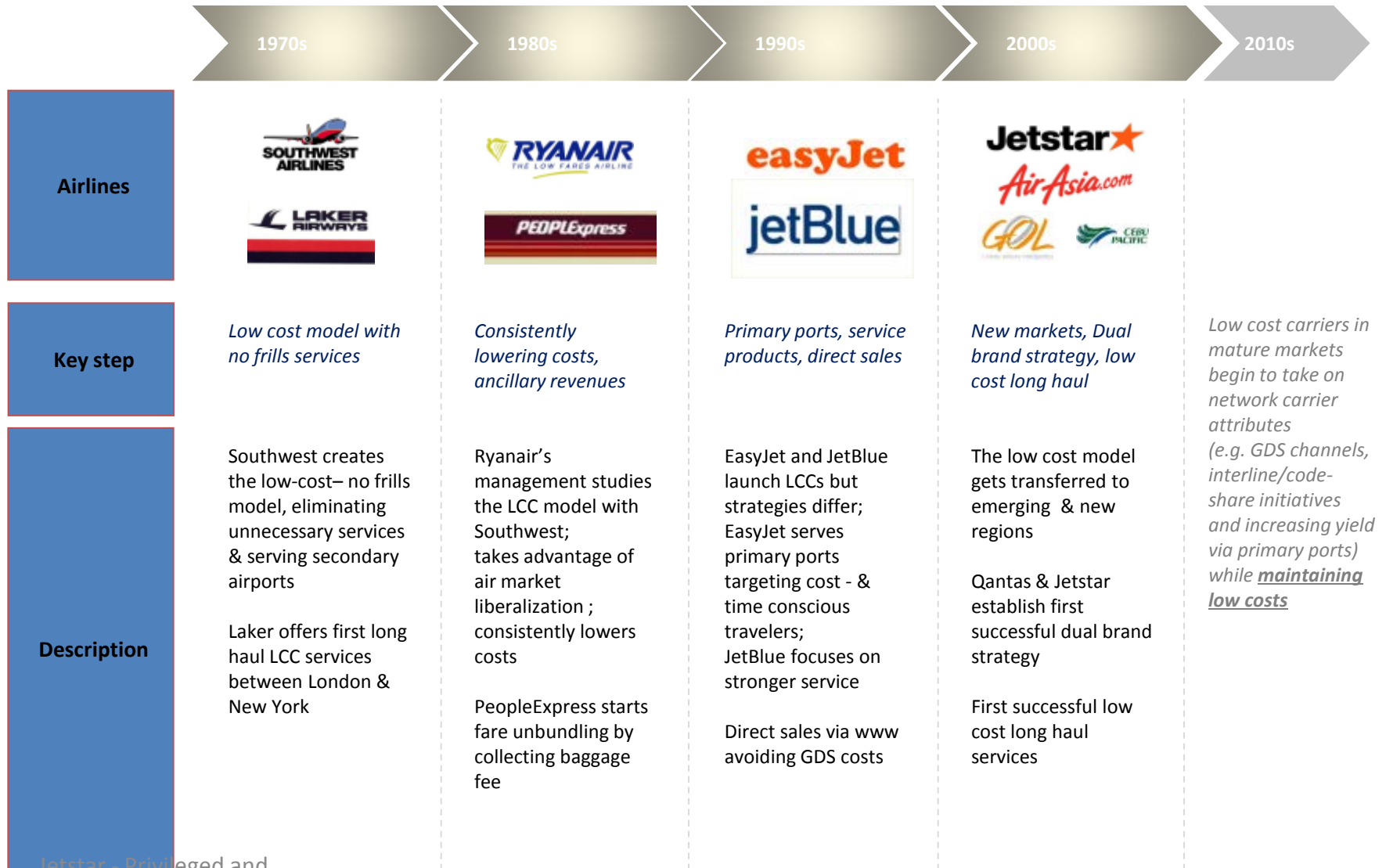
**Low Cost Model Flying over Japan  
– its Potential and Prospects**

**Jetstar** 

1. The LCC Model
2. The Jetstar Group
3. Jetstar Japan





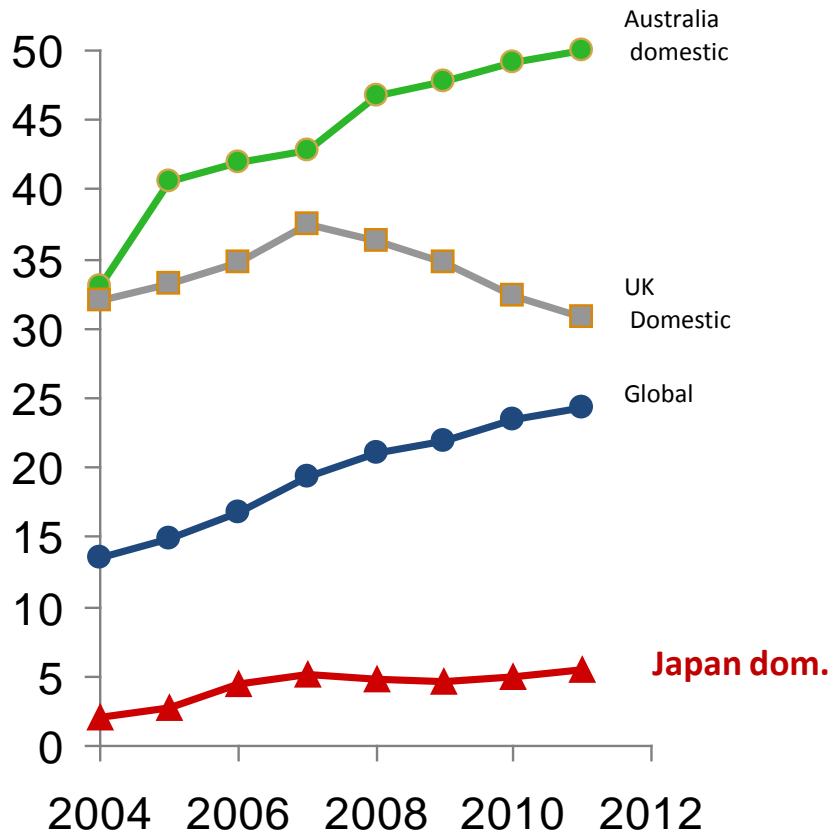


Jetstar - Privileged and

Confidential

## Low LCC penetration with high growth upside

LCC Capacity Share (%) of total seat capacity



Source: CAPA Centre for Aviation



- More growth to come...- 2004 launch: 3000 flights week Operate 60City
- - 2011 year-end: 86 A320s and A330s- 170 new aircraft on order (includes 25 Boeing 787 Dreamliners)





Brand, Revenue Generation, Scale

JETSTAR  
AUSTRALIA

JETSTAR  
NEW ZEALAND

JETSTAR  
INTERNATIONAL

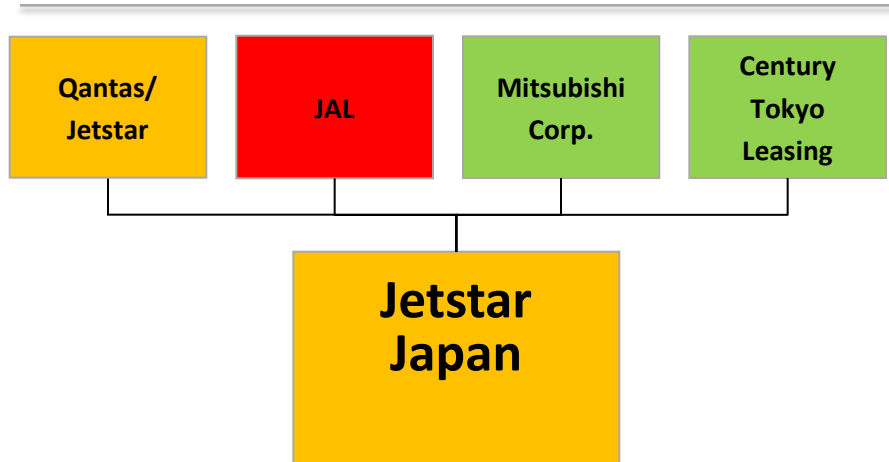
JETSTAR  
ASIA  
(SINGAPORE)

JETSTAR  
PACIFIC  
(VIETNAM)

JETSTAR  
JAPAN

JETSTAR  
HONGKONG

## Jetstar Japan structure



## Overview of local shareholders

### JAL

- Second largest carrier in Japan
- Strong knowledge and established relationships in local market

### Mitsubishi Corp

- No.1 trading house in Japan
- One of the most recognised brands both in Japan and globally

### Century Tokyo Leasing

- No.2 leasing company in Japan
- Aircraft & other asset financing and Mizuho Bank Group customer base.



## Jetstar and Japan

- 2007 – first LCC to fly to Japan
- 2 million+ passengers carried between Australia and Japan
- 2011 – Jetstar Japan announced
- 2012 – Jetstar Japan flights start



## The Qantas Group – dual brand strategy



**Qantas** – premium airline, offers loyalty rewards, meals, liquor and newspapers to busy executives



**Jetstar** – fares lower, charges for baggage, meals, in-flight entertainment for leisure travellers

Similarly, Jetstar Japan and JAL will serve separate markets

## Low fares mean:

**More** visits to friends and family

**More** short breaks

**More** experiences



[オンライン検索・予約](#)
[詳しく見る](#)
[My Jetstar](#)

- [フライト](#)
- [ツアー](#)
- [ホテル](#)
- [レンタカー](#)
- [セール](#)

- [旅行プラン](#)
- [Jetstarについて](#)

- [ウェブチェックイン](#)
- [予約の確認変更](#)
- [ログイン](#)
- [発着案内](#)

## ご予約はこちらから

往復     片道    [複数都市予約](#) ⓘ

出発地      大人   ⓘ

目的地      子供 2-11   ⓘ

往路出発日      復路出発日      幼児 <2   ⓘ

この日に限定    [お子様の一人旅について](#) ⓘ

最低運賃を検索

[検索](#)

# 最低価格保証

他社サイトの方が安ければ、その運賃から10%値引き。

[詳細](#)

諸条件が適用されます。



1
2
3

[フライト予約](#) ▶  
**簡単! ガイド**  
オンライン予約の方法を解説



[ジェットスターの](#)  
**発着地**  
各都市の情報をみる



## 片道運賃 (受託手荷物の料金は含まれません)

### 札幌(新千歳)<sup>\*1</sup>

# ¥4,490~\*

### ゴールドコースト<sup>\*2</sup>

# ¥23,000~\*

## ホテル

### 沖縄

1室/1泊あたり

# ¥8700\*

片道運賃 (受託手荷物の料金は含まれません)

札幌(新千歳)<sup>\*1</sup>

¥4,490~\*

東京(成田)発着

福岡(福岡)<sup>\*1</sup>

¥5,090~\*

東京(成田)発着

沖縄(那覇)<sup>\*1</sup>

¥6,590~\*

東京(成田)発着

大阪(関西)<sup>\*1</sup>

¥3,990~\*

東京(成田)発着

ゴールドコースト<sup>\*2</sup>

¥23,000~\*

東京(成田)/大阪(関西)発着

オークランド<sup>\*2</sup>

¥35,800~\*

東京(成田)/大阪(関西)発着

マニラ<sup>\*3</sup>

¥8,000~\*

大阪(関西)発着

台北<sup>\*3</sup>

¥7,000~\*

大阪(関西)発着

ホテル

沖縄

1室/1泊あたり

¥8700\*

から

ケアンズ

1室/1泊あたり

¥5600\*

から

札幌

1室/1泊あたり

¥7500\*

から

東京

1室/1泊あたり

¥9700\*

から

[すべてのホテルを見る](#)

\*日本国内線のご予約には、ご予約手数料としてお一人様片道あたり200円が別途必要です。国際線には、燃油付加運賃(オーストラリア片道14,000円、ニュージーランド片道14,000円、台北片道4,500円、シンガポール片道9,000円、フィリピン片道5,000円)、航空保険料(オーストラリア片道(成田空港のみ)が別途必要となります。フィリピン出国時には、マニラ空港施設使用料(550フィリピンペソ)が別途必要となります。運賃は空席状況により変動します。半運賃は全ての国・地域には適用されません。ご予約の際は、必ず最新の運賃表をご確認ください。

[ここから指紋登録を始めることか](#)



オンライン検索・予約

詳しく見る

My Jetstar

- フライト
- ツアー
- ホテル
- レンタカー
- セール

- 旅行プラン
- Jetstarについて

- ウェブチェックイン
- 予約の確認変更
- ログイン

### ご予約はこちらから

往復    片道   [複数都市予約](#)

東京(成田) (NRT)    大人

沖縄(那覇) (OKA)    子供 2-11

2012/09/10    2012/09/12    幼児 <2

この日に限定    最低運賃を検索   [お子様の一人旅について](#)

**検索**

Skytrax「世界航空会社調査(World Airline Survey)」による

オーストラリア・太平洋地域

## "ベストローコストエアライン2011"に選ばれました!

詳細はこちらから▶

フライト予約 ▶ **簡単! ガイド**  
オンライン予約の方法を解説

ジェットスターの ▶ **発着地**  
各都市の情報をみる

片道運賃 (受託手荷物の料金は含まれません)

札幌(新千歳)<sup>\*1</sup>

¥4,490~\*

ゴールドコースト<sup>\*2</sup>

¥23,000~\*

ホテル

沖縄

1室/1泊あたり

¥8700\*

9月 17日 月曜  
¥24,990

9月 18日 火曜  
¥11,990

9月 19日 水曜  
¥8,990

9月 20日 木曜  
¥8,990

9月 21日 金曜  
¥8,990

9月 22日 土曜  
¥8,990

9月 23日 日曜  
¥9,990

09/20/2012

**Starter** ✕  
エコノミークラス

出発 到着 フライト詳細

含まれるもの? ▾

9:35 午前  
沖縄(那覇)

12:10 午後  
東京(成田)

直行便  
2時間35分 ⓘ

● ¥8,990

**Starter運賃には以下が含まれます。**

- ✓ 快適なレザーシート
- ✓ 10kgの機内持込手荷物 (機内持込手荷物は規定の寸法と重量がこぎます)

[Starter運賃規則](#)へ ▶

**1: 今すぐ受託手荷物を追加すれば、少なくとも33%\*の節約になります\***

● 追加する 1人あたり 20kg の受託手荷物を追加する(1人¥1,000) ▾

● 追加しない(受託手荷物なし)

次ページで、搭乗者ごとに受託手荷物を変更することもできます。

\*空港やお電話、またオンラインでも、ご予約完了後に受託手荷物を追加される場合、割高の追加料金が必要となります。

**2: オプションを追加**

**Plus ¥690**

追加する

下記のサービスが含まれます。

- ✓ ジェットスター ¥400 フライトパウチャー\*
- ✓ 日時・氏名の変更手数料無料(運賃の差額を申し受けます)
- ✓ スタンダードシート座席選択が可能

[Starter Plus運賃規則](#)

へ

**Max ¥10,500**

追加する

下記のサービスが含まれます。

- ✓ 払い戻し可 (手数料がかかります)
- ✓ エクストラ・レッグルーム・シートを含む全シートで座席選択が自由
- ✓ 非常に柔軟な運賃オプション - 日付、時間、搭乗者名、出発地・到着地のご変更は無料(運賃の差額を申し受ける場合があります)

✓ ジェットスター ¥400 フライトパウチャー\*

ご予約

往路

復路

運賃

大人  
幼児

税金および

大人  
幼児

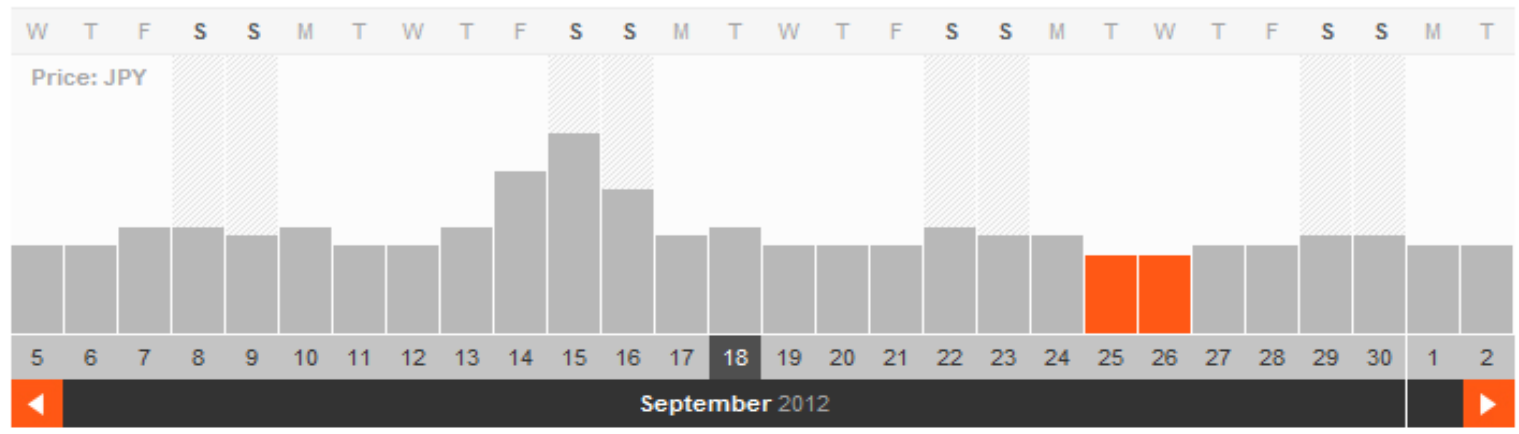
受託荷物

大人  
幼児

オプション

大人  
幼児

期間中の最低運賃 | 期間中の運賃は ¥7,990 から ¥20,990



**往路便の日程を選択**

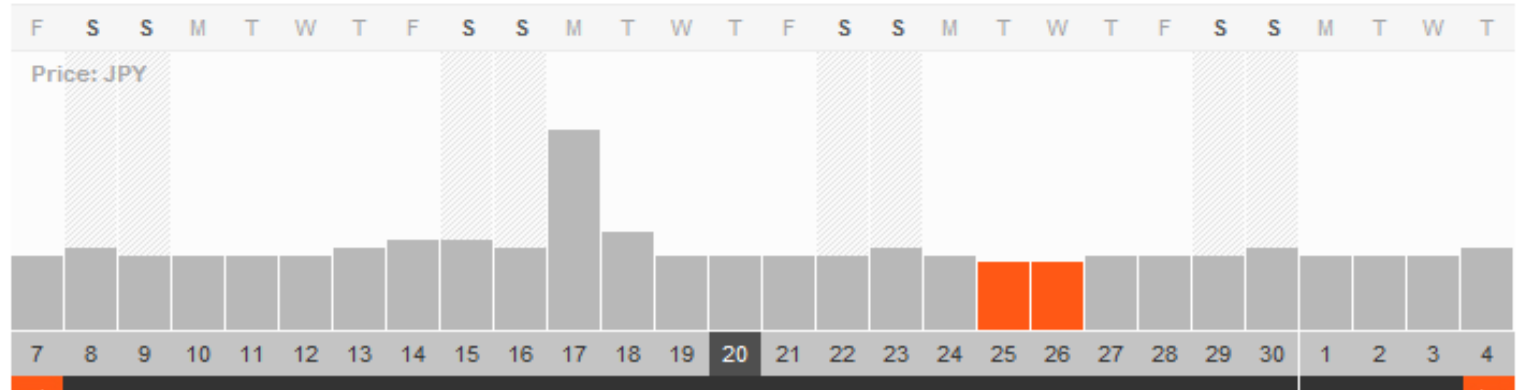
往路便日程のグラフの上にカーソルを合わせて頂くとその日の最低運賃を表示します。

上記の運賃は大人一人あたりの運賃(単位:JPY)で航空運賃関連の各種サーチャージや諸費用、税金は含まれません。

## 2復路便の日程を選択

### 沖縄(那覇) から 東京(成田)

期間中の最低運賃 | 期間中の運賃は ¥7,990 から ¥24,990



**復路便の日程を選択**

往路便日程のグラフの上にカーソルを合わせて頂くとその日の最低運賃を表示します。



## Innovation

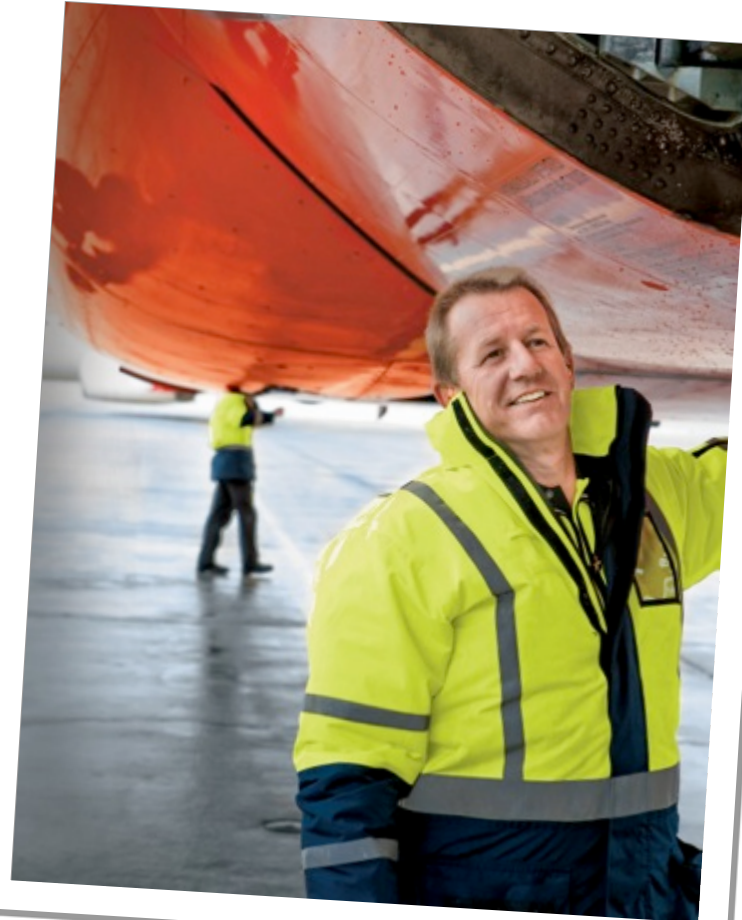
- Price Guarantee – Jetstar's commitment to low online fares
- Dual-door boarding – faster entry and exit
- 30 minute check-in rule



- Airport related charges make up 25% of LCC controllable costs\*
- Japanese Airports are high cost relative to other markets
  - Landing Fees, Terminal Charges, Security
  - Ground Handling Services
  - Transport links
- Jetstar, like all LCCs, will seek cheapest airport in region
  - Leisure segment are price conscious and airport ambivalent
- Innovative airports will be rewarded
  - Market stimulation
  - Infrastructure utilisation

## Deregulation in Japan – important steps

- Allow overseas maintenance workshops to compete with Japanese companies
- Make airports cost competitive with other countries.
- LCC terminals
- Lift curfews
- Offer win-win incentives for increasing passenger throughput.



**Gold Coast (to Melbourne & Sydney)**

*FY98-FY03 CAGR: 1%*

*FY04-FY09 CAGR: 11%*

- Jetstar commenced OOL flying 2004
- 13 Destinations from OOL
- 24 Departures per day

**Features of Jetstar & Gold Coast Airport Arrangement**

- Stable long term contract
- Incentives for passenger growth
- Involvement in major infrastructure decisions

**Benefits to Jetstar**

- Lower unit costs
- Long term stability
  - Local Investment

**Benefits to OOL Airport**

- Passenger growth
- Increased revenue
  - Aeronautical
  - Non-aeronautical

## Newcastle

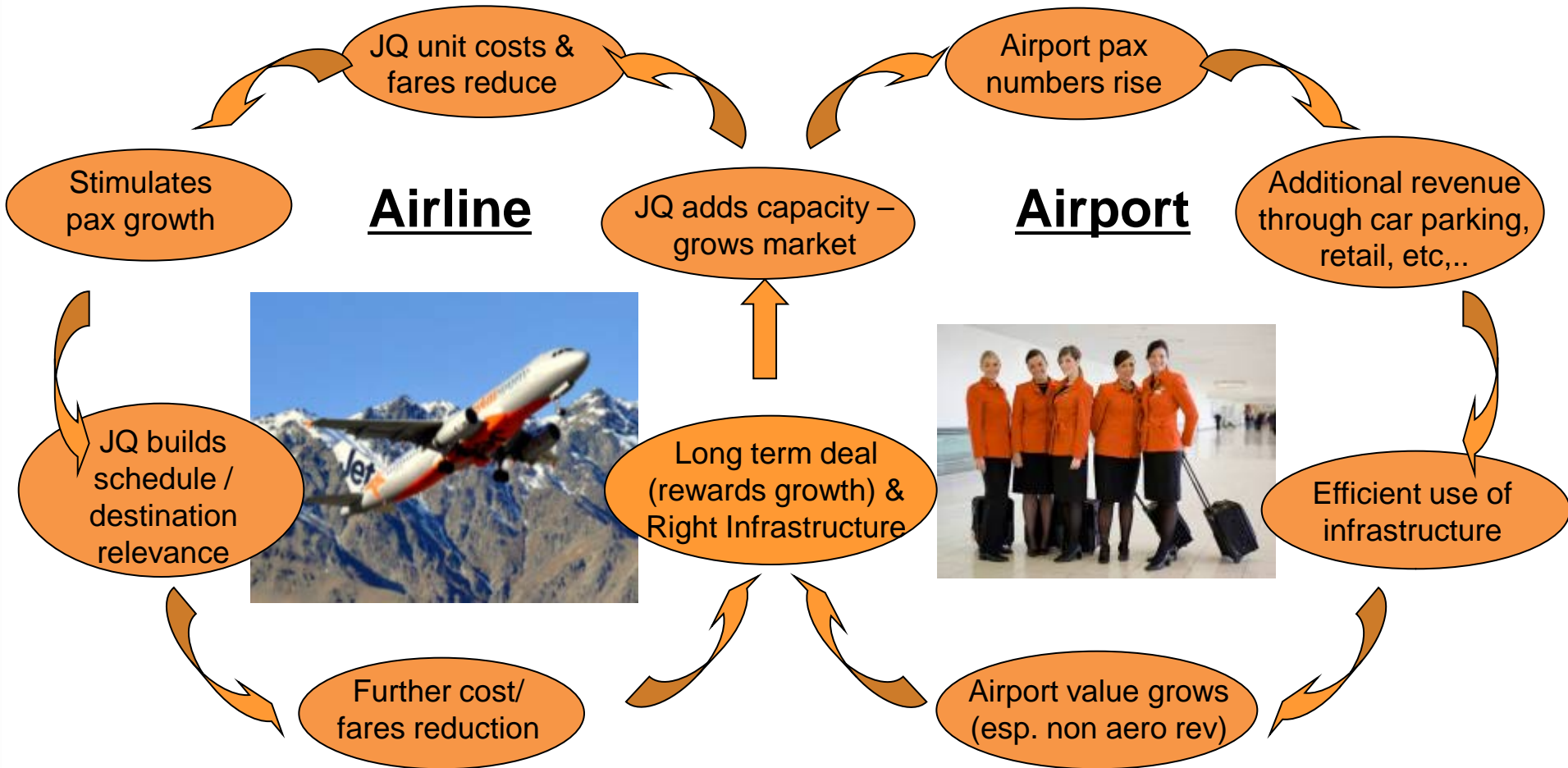
*FY04-FY09 CAGR: 36%*

*FY98-FY03 CAGR: 12%*

## Sunshine Coast

*FY04-FY09 CAGR: 17%*

*FY98-FY03 CAGR: 8%*



The right agreement will add value to the airline, airport and local / regional economy



see you soon!

**Jetstar** 