

ANA Cargo

ITPUセミナー

21世紀の万国津梁

～沖縄からアジアへ～

2015年3月13日 (金)
株式会社 ANA Cargo
代表取締役社長
岡田 晃

1-1. ANA Cargo概要 ~保有機材~



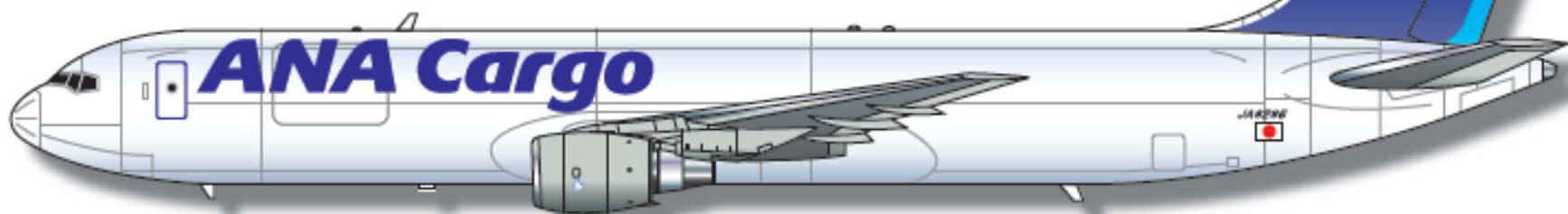
貨物専用機材である Boeing767-300Fをはじめ、全240機を使用

※保有機材数：2015年1月30日現在

貨物専用機

BOEING 767-300BC Freighter / 300 Freighter

保有機材数：10機 / 貨物搭載重量：約50トン



本邦で唯一のコンビネーションキャリア

旅客機



BOEING 777-300/300ER

保有機材数：26機 / 貨物搭載重量：約30トン



BOEING 777-200/200ER

保有機材数：28機 / 貨物搭載重量：約20トン



BOEING 787

保有機材数：34機 / 貨物搭載重量：約18トン



BOEING 767-300/300ER

保有機材数：44機 / 貨物搭載重量：約12トン



AIRBUS A320-200

保有機材数：12機 / 貨物搭載重量：約3トン

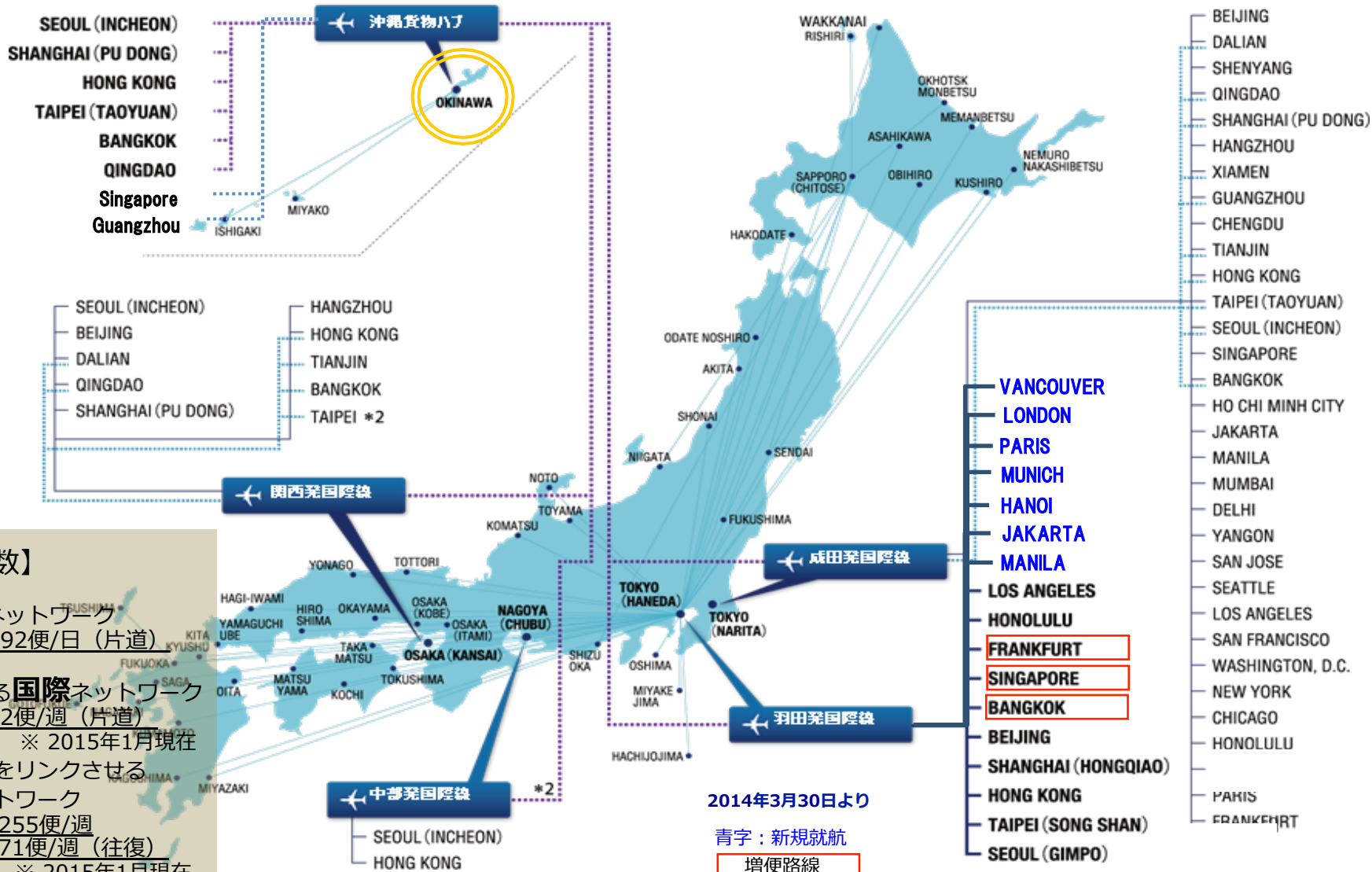
※その他 B737-800/700/700ER,
DHC8-300/400 等 86機

フレイター内のメインデッキ(上部貨物室)



1-2. ANA Cargo概要 ~ネットワーク~

■ 航空貨物ネットワーク (旅客便・フレイターを組み合わせ、世界36都市、国内50都市を繋ぐ)



【就航路線数・便数】

- 豊富な**国内**ネットワーク
133路線、1,092便/日 (片道)
- 今後も拡大する**国際**ネットワーク
72路線、1,132便/週 (片道)
※ 2015年1月現在
- アジアと日本をリンクさせる**貨物便**ネットワーク
国際 36路線255便/週
国内 13路線71便/週 (往復)
※ 2015年1月現在

2014年3月30日より

青字：新規就航
増便路線

2-1. 沖縄貨物ハブ ～生き立ち～

2007年、第1次安倍内閣が打ち出した
「アジアゲートウェイ構想」

OKINAWA
Bridging Asia

「国際物流拠点形成」構想を
推進する 沖縄県



ANA

アジア主要都市を繋ぐ
国際航空貨物ネットワークの
構築を目指す ANA

両者の戦略が一致

2-2. 沖縄貨物ハブ ～生い立ち～

- 2007年7月5日 : 「那覇空港の国際物流拠点形成に関する合意」を締結
- 2009年10月26日 : 沖縄県との協業での事業展開を開始

琉球新報 2007年7月6日トップ

那覇空港

国際貨物拠点で合意

県とアジアの中継基地に

ANAと山元ANA社が協業して、那覇空港に国際物流の拠点を形成する。ANAの計画に基づき、山元ANA社が協業して、那覇空港に国際物流の拠点を形成する。ANAの計画に基づき、山元ANA社が協業して、那覇空港に国際物流の拠点を形成する。




ANAと山元ANA社が協業して、那覇空港に国際物流の拠点を形成する。ANAの計画に基づき、山元ANA社が協業して、那覇空港に国際物流の拠点を形成する。



アジア域内の貨物需要取り込みを行う。

2-3. 沖縄貨物ハブ ～沖縄の優位性～

なぜ、沖縄なのか？

20億人の巨大マーケット

その中心に位置するのが沖縄県

① 地理的優位性

② 24時間運用の高機能空港

③ 整備が進む物流インフラ

21世紀 空の「万国津梁」へ



2-4. 沖縄貨物ハブ ～深夜貨物便ネットワーク～

沖縄貨物ハブ ネットワーク

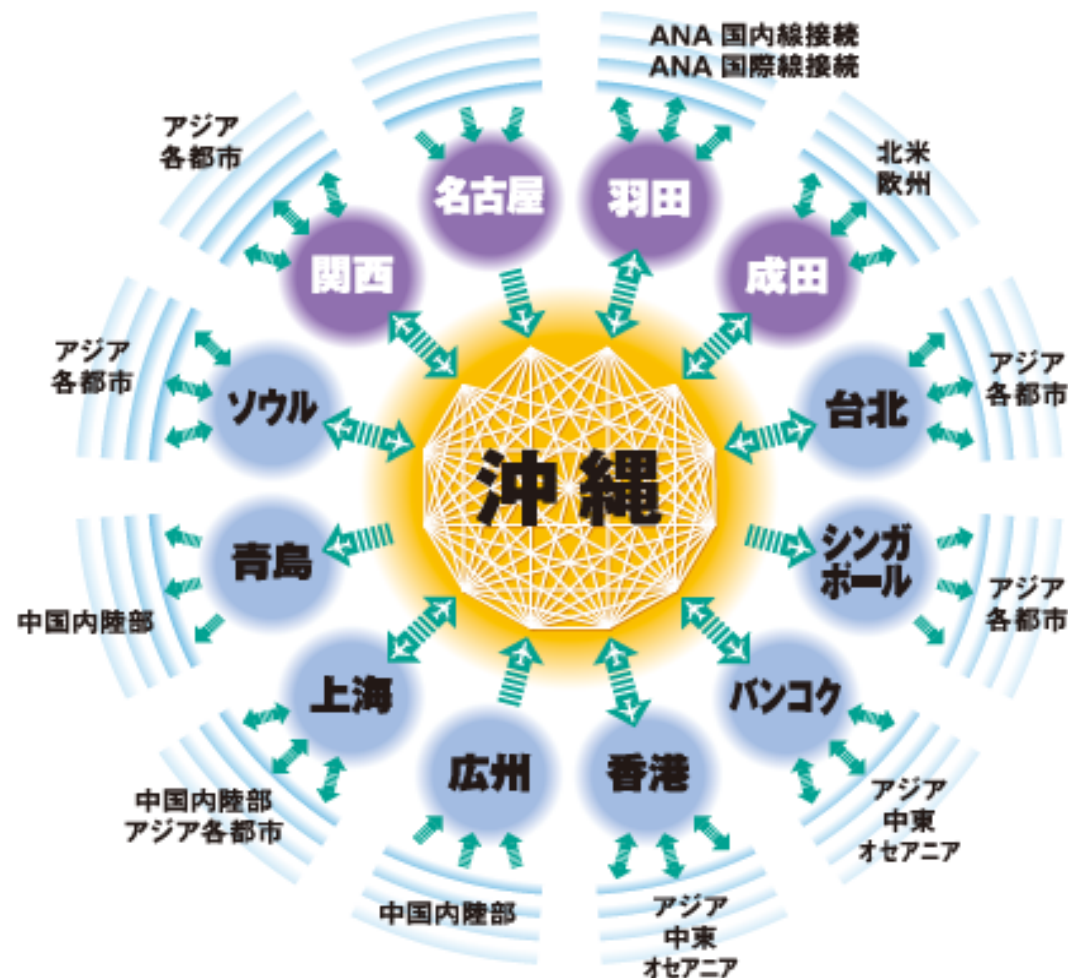
那覇空港を基点に日本とアジアの主要都市を結ぶ貨物便ネットワーク

① 貨物専用機 (B767-F) をアジア主要都市へ深夜運航

② 羽田経由で日本国内の主要都市への接続もスピーディ

③ 国内20の直行旅客便路線あり。(羽田に次ぐ国内2位)

④ アジア域内間の急送ニーズにも対応可能



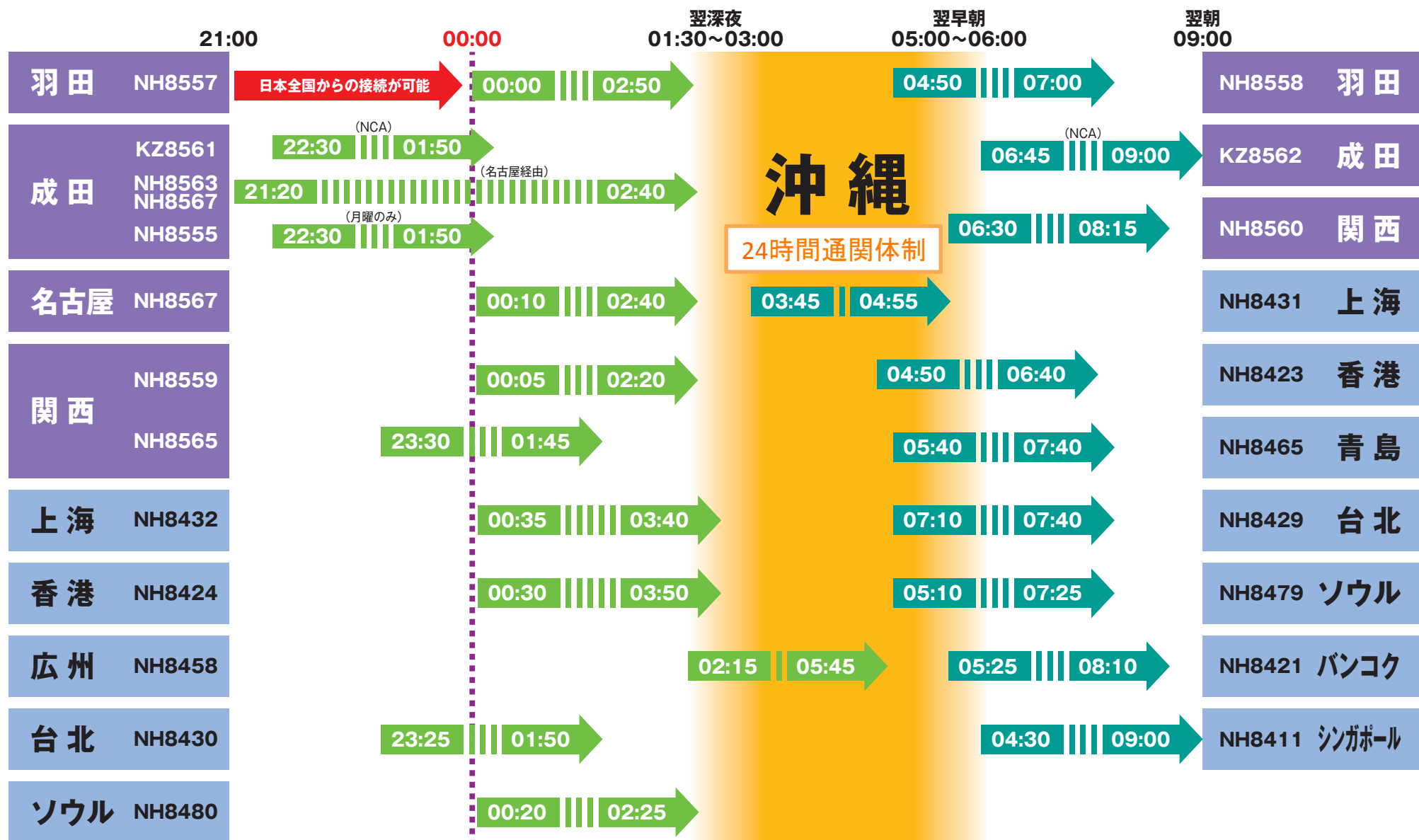
[ハブ&スポークによるネットワーク効果]

12都市全65路線

(2014W)

2-5. 沖縄貨物ハブ ~タイムスケジュール~

沖縄貨物ハブ (2014W) タイムスケジュール

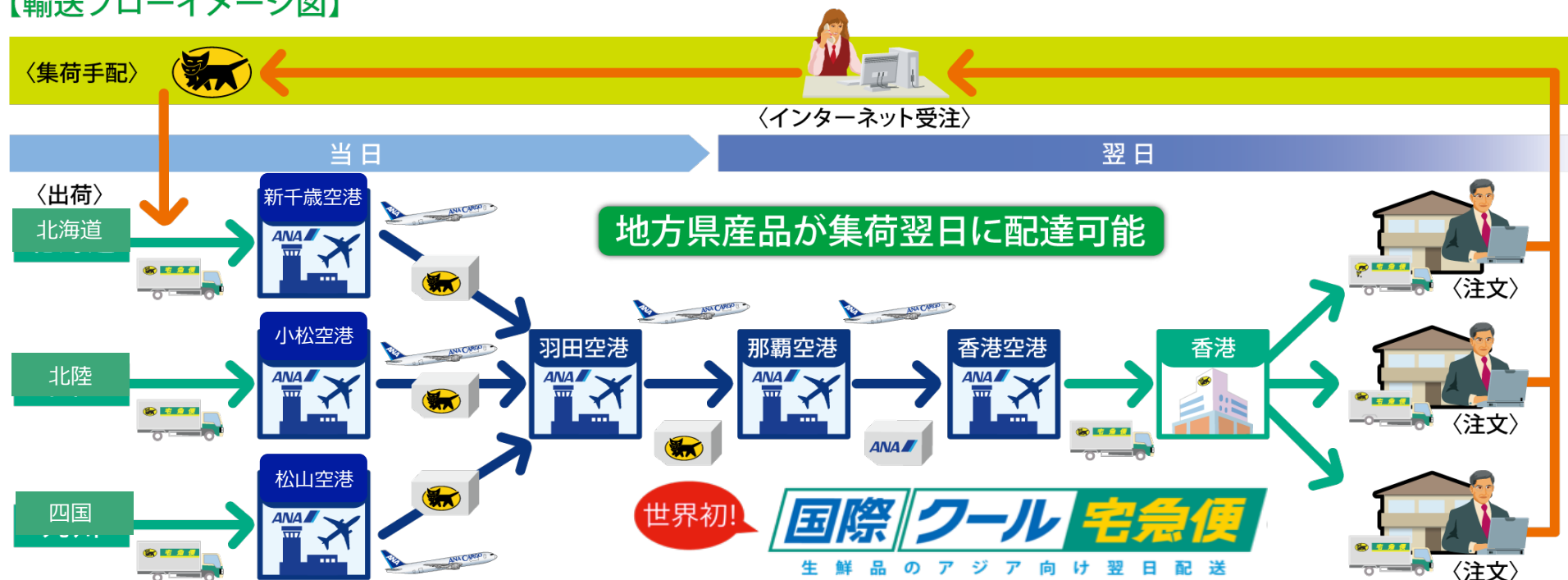


3-1. 沖縄ハブを活用した新たなモデル ～国際クール宅急便～

■ ヤマトとANAが日本各地の名産品をアジアへ輸出する輸送プラットフォームを構築

- e-commerceサイトモールを活用し、直接消費者からオーダーを受注
- ヤマトの陸送ネットワークを活用し、生産者から直接消費者の自宅まで配送
- ANA国内線ネットワークと沖縄貨物ハブの接続により、地方からもスピーディーな輸送が可能に
- 保冷コンテナ、保冷車の活用によりDoor to Doorで厳密に温度コントロールされた輸送を実現

【輸送フローイメージ図】



- 2013年10月に「国際クール宅急便」香港向けのサービスを開始
- 2014年度中に台湾向け、シンガポール向けに新たにサービスを展開予定

3-2. e-commerce (Yahoo!香港) による取り組み

■ Yahoo!香港とのタイアップ



- 目的 : 日本のプレミアム食品(生鮮品中心)の海外販売促進の為、ヤマトグループとYahoo!香港が新たにサービス展開。
- サービス開始 : 2013年6月1日～
- 取扱商材 : 日本全国の主に生鮮品、魚介類、肉類、輸入可能な加工品(禁制品を除く)
- 購入者像 : 香港の中間所得層以上の個人。

コンセプトは
「お取り寄せ」

これまでに農水産品関連において約300品目、約6,000件の輸出を実施 (※Yahoo HKのみの実績)

YAHOO! 國購 用戸登入 新用戶? 立即申請

【宮崎牛】

230gのステーキが1枚約4,600円!
サイトアップ後27時間で100個完売

日本直送! \$388.0
高級別A4以上(原價: \$615) 脂肪紋理細緻、肉質細軟、柔嫩多汁、入口即溶、免費送貨

原價: \$615.0
\$388.0
37% OFF

剩餘購買時間
00 00 00
時 分 秒
已售出個數: 100個

已售罄

立即購買

YAHOO! 國購 用戸登入 新用戶? 立即申請

【宮崎産 日向夏】

日向夏1箱(約10個)約4,600円!
1日でMinimum(30個)達成、72箱販売

日本直送! \$388.0
味道酸甜爽口、肉質細軟不苦澀、肉質細緻、甜香日本! 贈送生果、免費送貨!

原價: \$558.0
\$388.0
31% OFF

剩餘購買時間
00 00 00
時 分 秒
已售出個數: 72個

已成團

立即購買

■ その他 過去に販売した人気商品

和歌山産 「桃」
長野産 「リンゴ」
愛媛産 「日本酒」「マグロ」
宮崎産 「マンゴー」
香川産 「いちご」
香川産 「ぶどう」
北海道 「水産品」
等

消費者の日本産品へのニーズは、「安心・安全・おいしい」から「四季」を味わいたいニーズへと変化

高品質な農水産品輸出

安心

安全

おいしい

個々のニーズの
高度化・多様化

日本の「四季」の輸出へ

3-3. 那覇空港隣接物流特区のロジスティクスセンターの整備



2014年度末 完成予定(約26,000㎡)

4号棟

ロジスティクスセンター

3号棟

2012年9月完成(約3,000㎡)

3-4. 沖縄貨物ハブを活用したパーツセンターモデル

沖縄をパーツセンター、ストックポイントとして活用

ANA の沖縄貨物ハブと沖縄物流特区へのストックポイント設立により、顧客から夕方以降にオーダーが入っても翌朝にはアジアの主要都市に到着！ オーダー翌日午前中からの配送が可能に！



【沖縄ストックモデルフロー】



東京近郊の倉庫に在庫を保管している場合の海外からのオーダーカット時間。

理由：成田からは深夜のフライトが無い。深夜の通関が出来ない。

沖縄なら、海外からの受注を深夜まで受けられ、翌日朝からの配送が可能。

理由：豊富な深夜貨物便、24時間の通関体制。

4. 沖縄ハブのこれまでと、これから

- 2007年 - ANAと沖縄県で那覇空港の国際貨物拠点化を合意
- 2009年 - 那覇空港 新貨物上屋完成 ● ANA沖縄貨物ハブ事業スタート
- 2012年 - ヤマトグループ 沖縄進出 ● 沖縄を活用した「国際宅急便」の運用開始
- 2013年 - 楽天・Yahoo!などによる沖縄貨物ハブの活用 ● 東芝グループのパーツセンター進出
- 2014年 - 沖縄貨物ハブを基点とした、世界初！「国際クール宅急便」サービス開始

第1ステージ

ホップ！

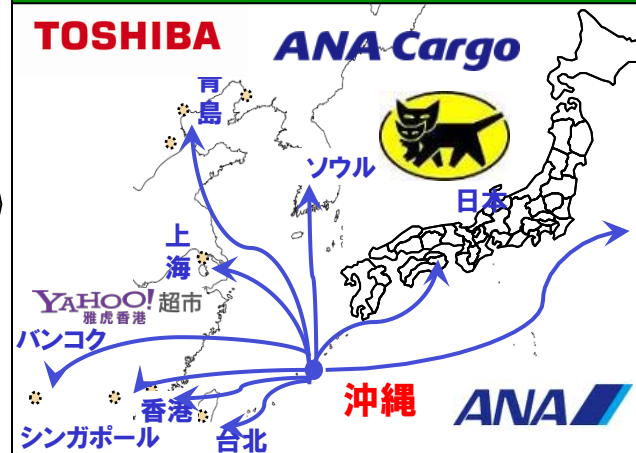


- ANA国際貨物ハブ開始
- 沖縄県産品の輸出拡大
- 国際物流拠点産業集積地域（国際物流特区）の創設
- ロジスティクスセンター等の企業受入インフラの整備

現在

第2ステージ

ステップ！



- 航空路線の拡充
- 国際物流特区の拡大
- 全国特産品流通拠点化推進
- フォワーダーの物流拠点
- EC・通販ストックセンター
- 緊急パーツセンター

第3ステージ

ジャンプ！



- 那覇空港滑走路増設
- 流通・保管・展示・3PL等の拠点形成
- 世界的メーカーの物流拠点
- 航空・海運企業の進出によるネットワークの拡充

ANA Cargoは フルサービスキャリアとして、
多様化、高度化する輸送ニーズに応え続けます。

