

デザインは 公共のために

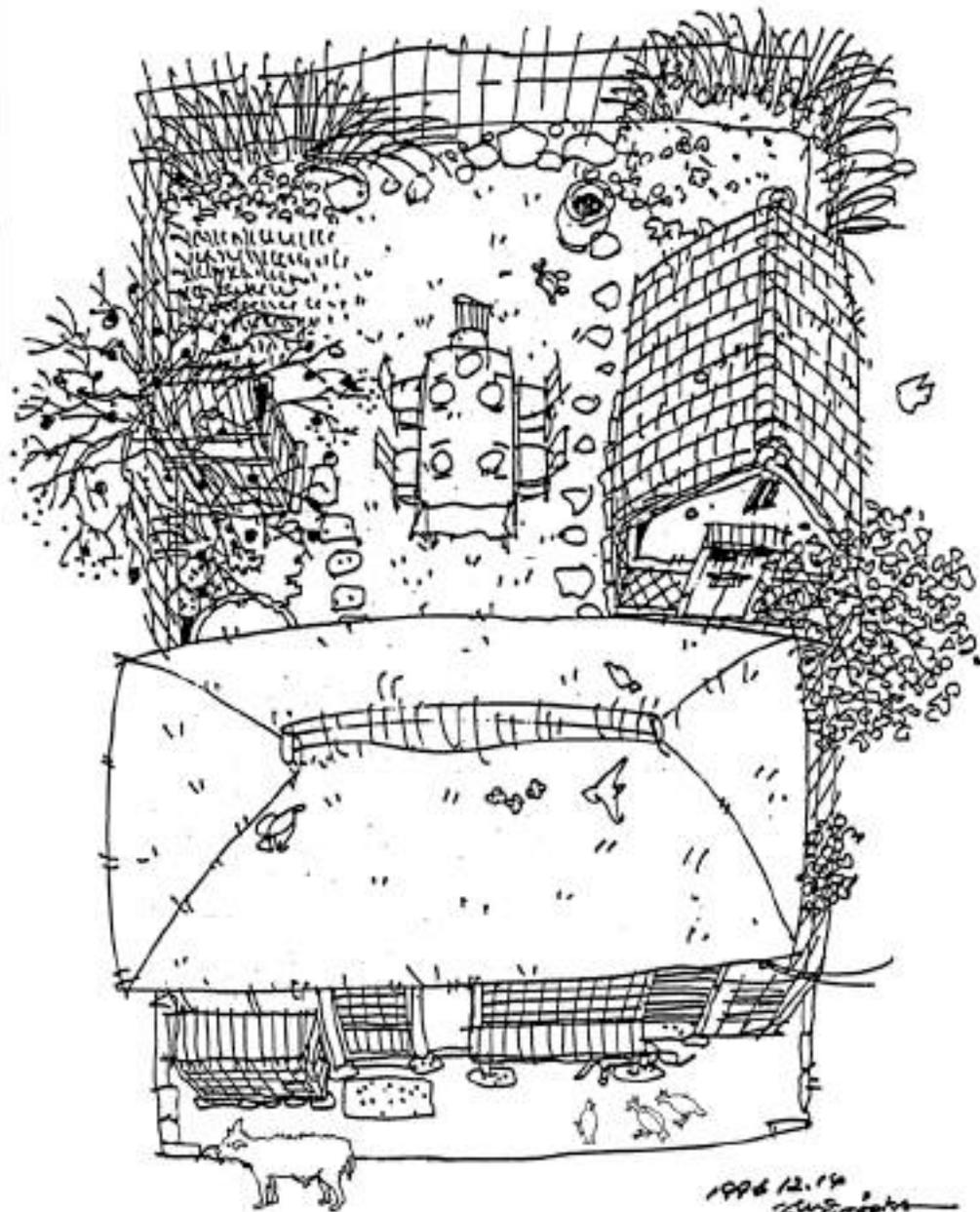
EIJI MITOOKA

+

DON DESIGN ASSOCIATES



DON DESIGN ASSOCIATES



- 1 デザインとは総合的で創造的な計画である
- 2 GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE
- 3 デザインは公共のために
- 4 デザイナーは公僕であれ
- 5 経済は文化の僕である
- 6 アイデア・デザインはどこから
- 7 公共のデザインは好みを越え、正しく美しく楽しく

8 デザイナーはアーティストではない
デザイナーは自分の想いを表現する仕事ではない
代行業のプロである以上、常識のレベルが人より高くなくてはいけない

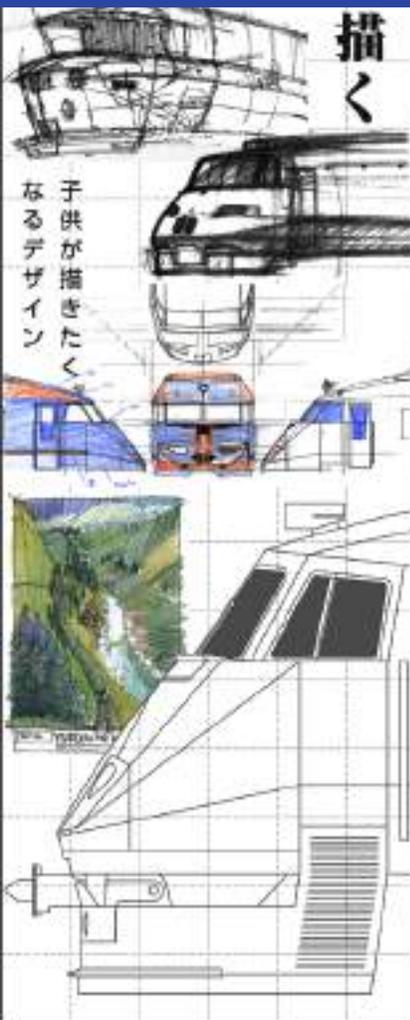
9 最高の常識を散りばめデザインすれば
オンリーワンが生まれる

10 知・好・楽のすすめ

11	常識 ルール	良識 モラル・マナー	美意識 ホスピタリティ
----	-----------	---------------	----------------

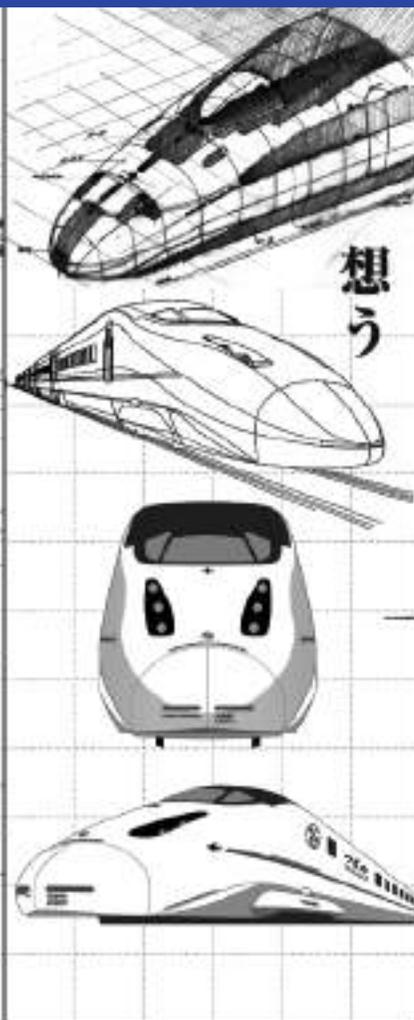
12 米(パン)仕事・花仕事
稼ぎ仕事・務め仕事

13 比較しない | 不都合を受け入れる | 対立構造を作らない

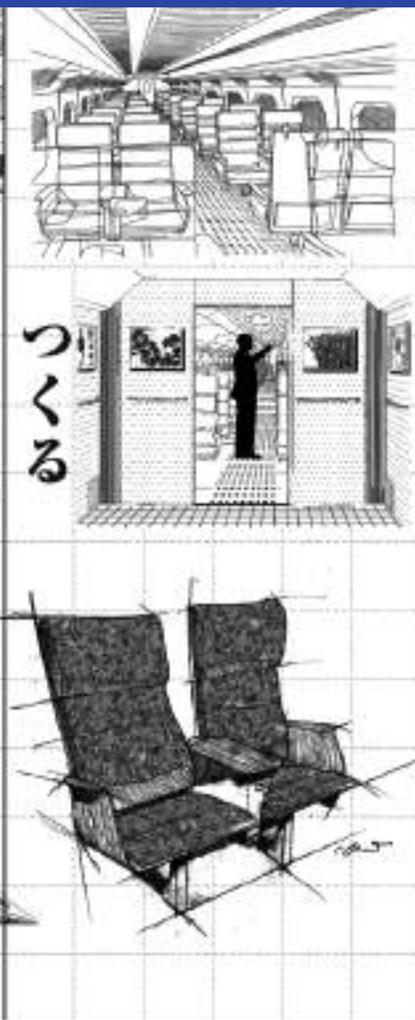


描く

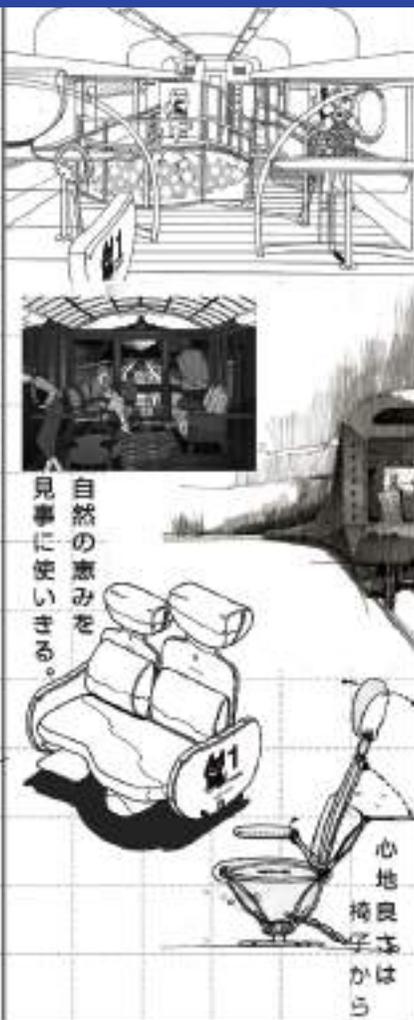
子供が描きたくなるデザイン



想う

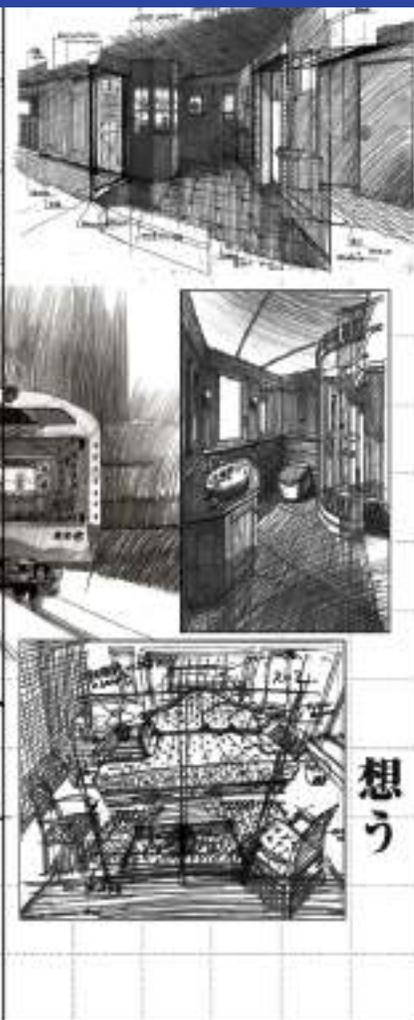


つくる



自然の恵みを見事に使いきる。

心地良さは椅子から



想う

描く

想う

育む

考える

伝える

決める

製図する

製作する

最高の種類から誇りが生まれる



大倉庫



Cross Train
Seven Stars in Kyushu
F. Kyushu



ELI MITOOKA DRAWING

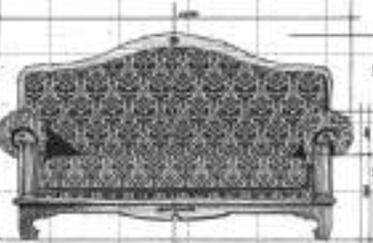
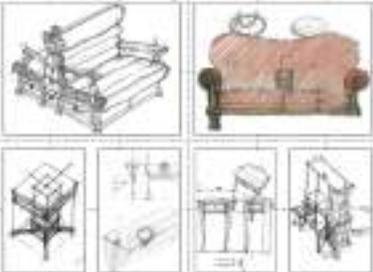
想う



絵言葉にする
夢を思い描き残す



ELI MITOOKA DRAWING

懐かしくて新しい柄



決める

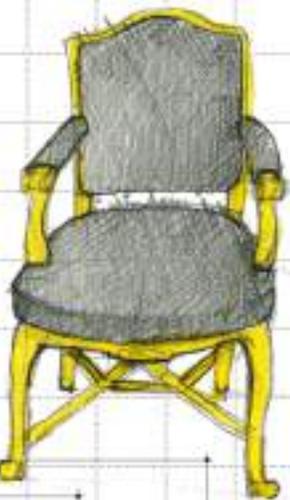
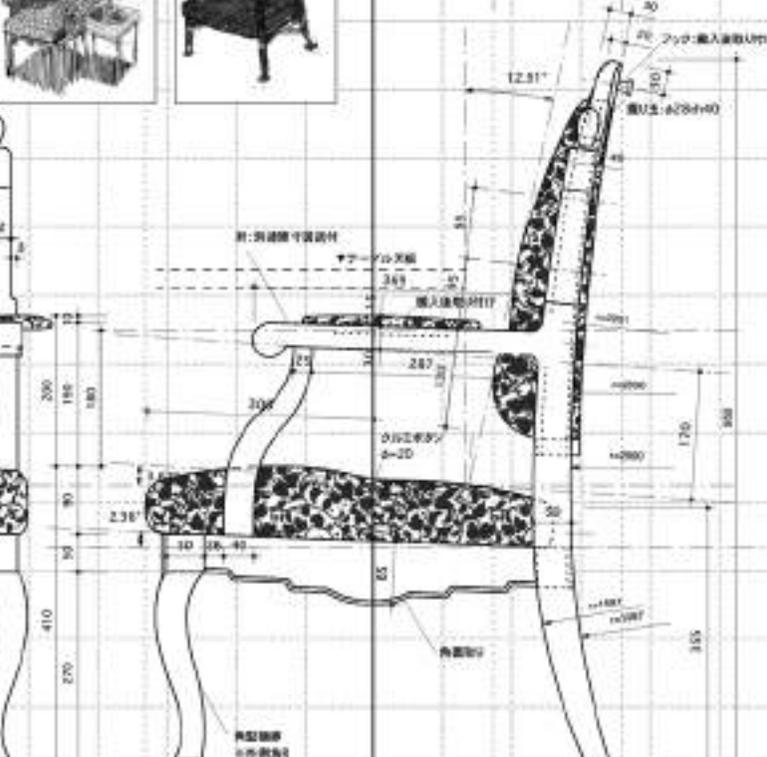


ELI MITOOKA DRAWING

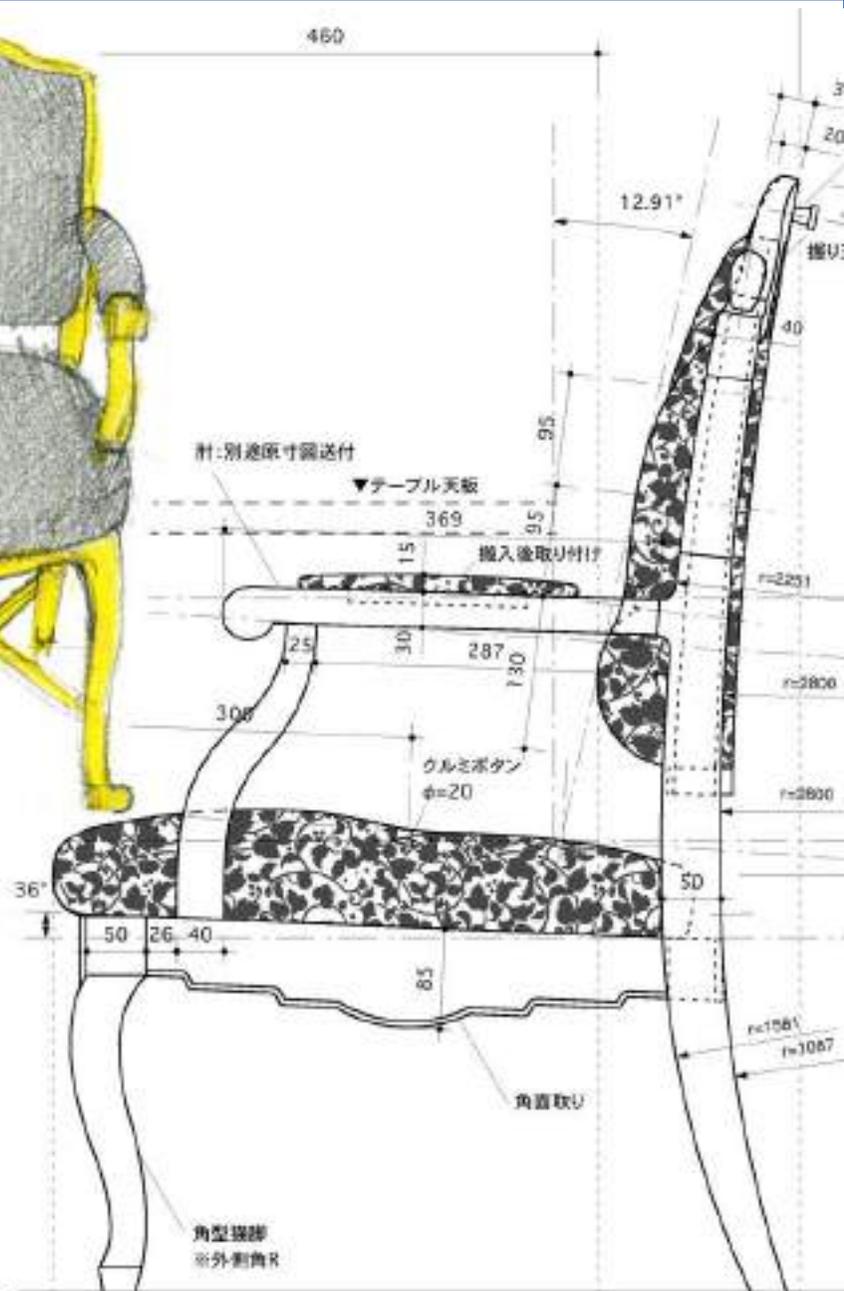
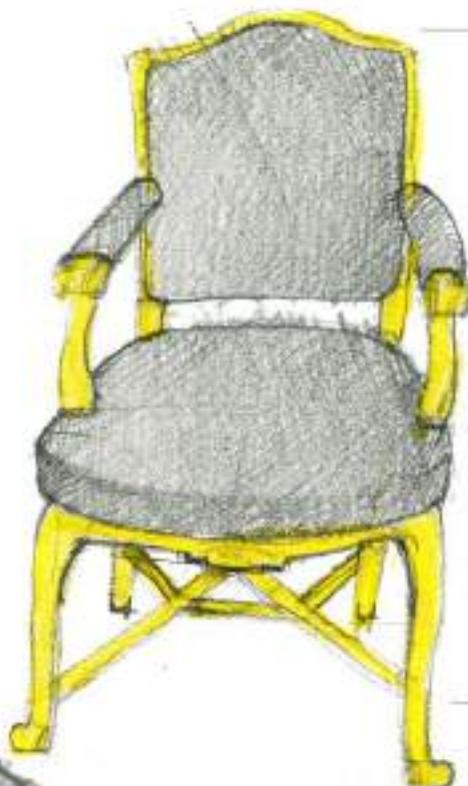
正しく手間ひまをかける



手間の量がさが感動を生む

ELI MITOOKA DRAWING



GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE



ILLUSTRATION



海を抱くホテル



TENNIS
YACHT
SCUBA DIVING
MOTOR BOAT
BOARD SAILING
MARINE JET
WATERSKI
CRUISING
SEA FOOD DINNER
PARTY
SEMINAR

AQUA PLAZA
HOTEL UMINONAKAMICHI

みずみずしい半島。

「海の中道海浜公園」一帯に、リゾートホテルが誕生する。海と緑に囲まれたリゾートホテル。1987年4月25日オープン。ホテルは、海の中道海浜公園、アウターコート、インナーコート、ホテルビル、レストラン、スパ、プール、ゴルフコース、など、全施設が、海の中道海浜公園に隣接する。ホテルは、海の中道海浜公園、アウターコート、インナーコート、ホテルビル、レストラン、スパ、プール、ゴルフコース、など、全施設が、海の中道海浜公園に隣接する。

AQUA

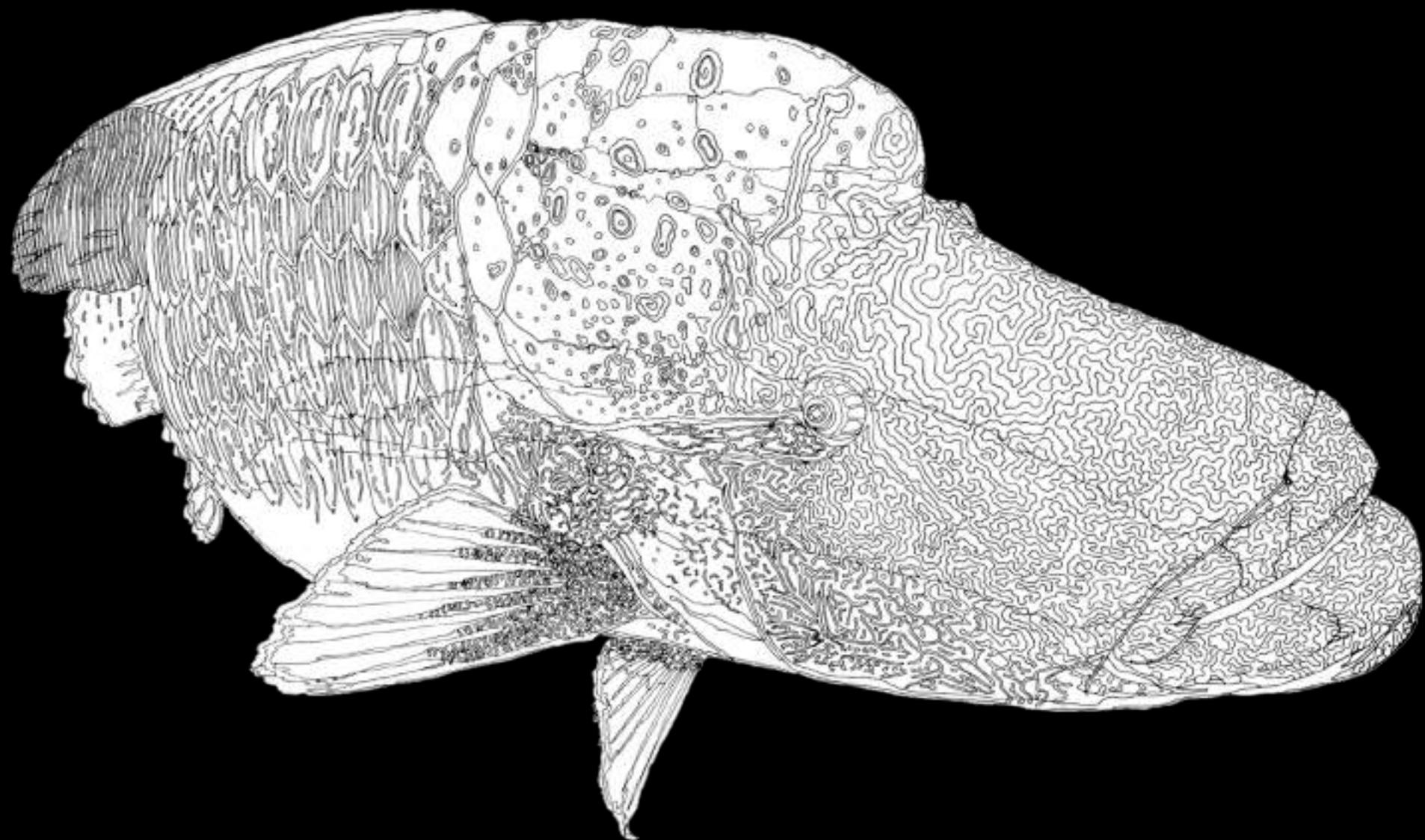


1987年4月25日OPEN

AQUA PLAZA
ホテル海の中道
海の中道海浜公園

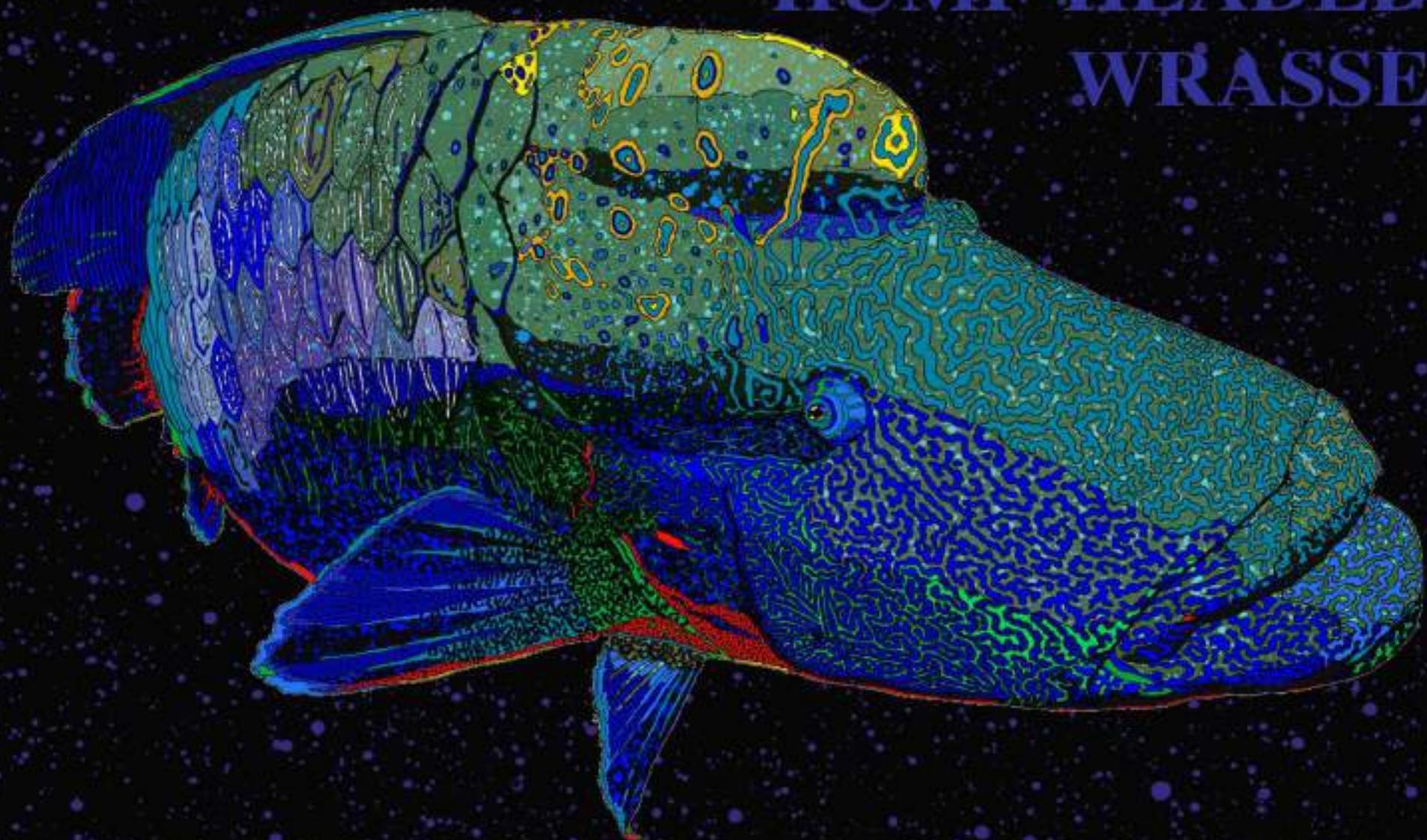


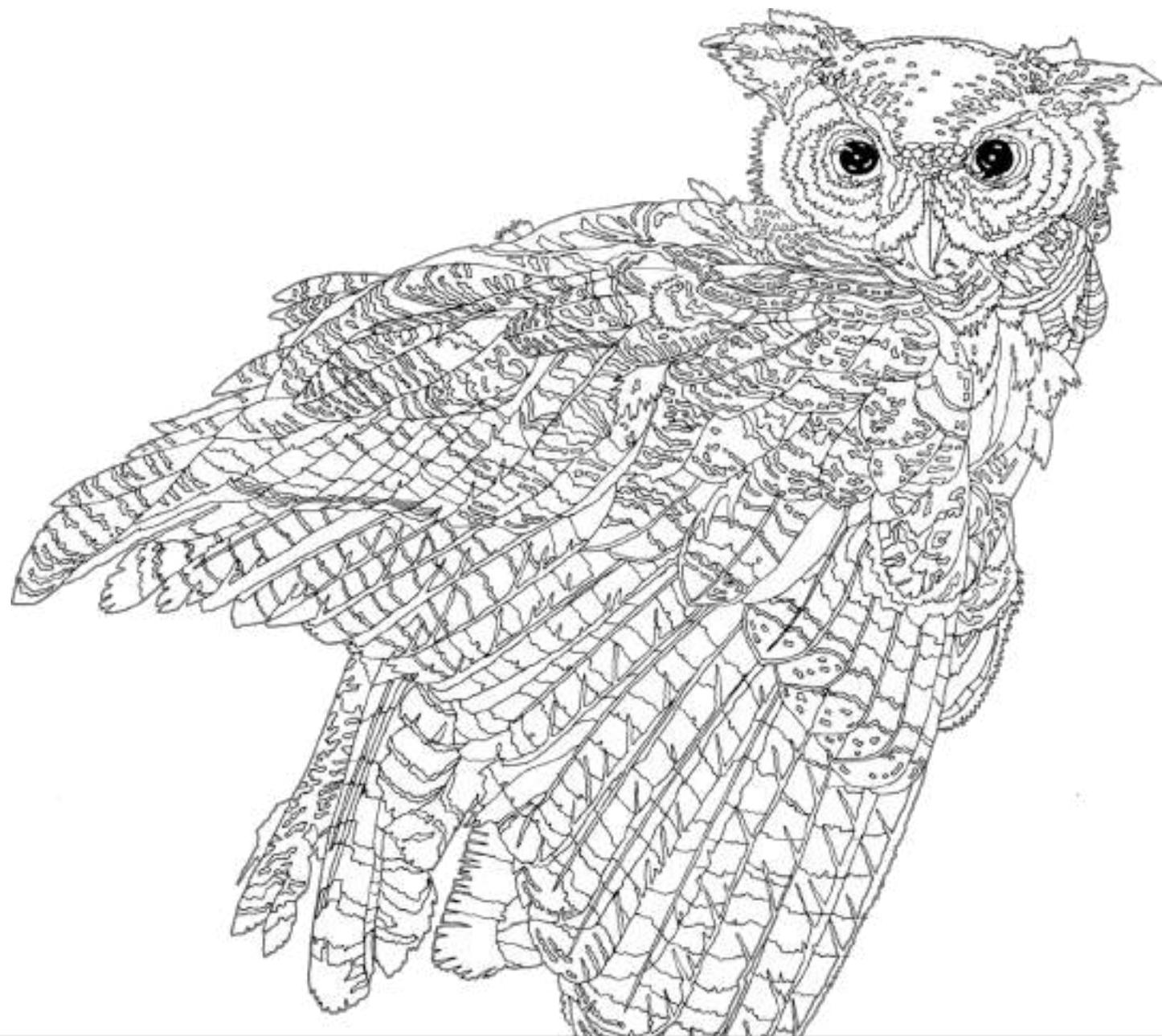
GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE



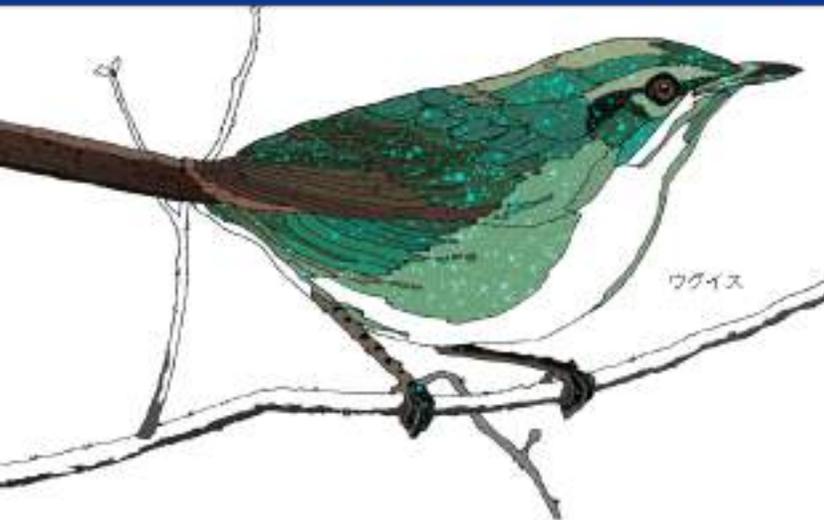
GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE

HUMP-HEADED WRASSE









ウグイス



チョウゲンボウ



ホウジロ



シロハフホウジロ



ジョウビタキ



エナガ



アカハつアダカ



ミヤマホウジロ



カツオドリ



ウグイス



シジュウカラ



コシアカツバメ



ツバメ



アオジ



オオルリ



ウミワ



トビ



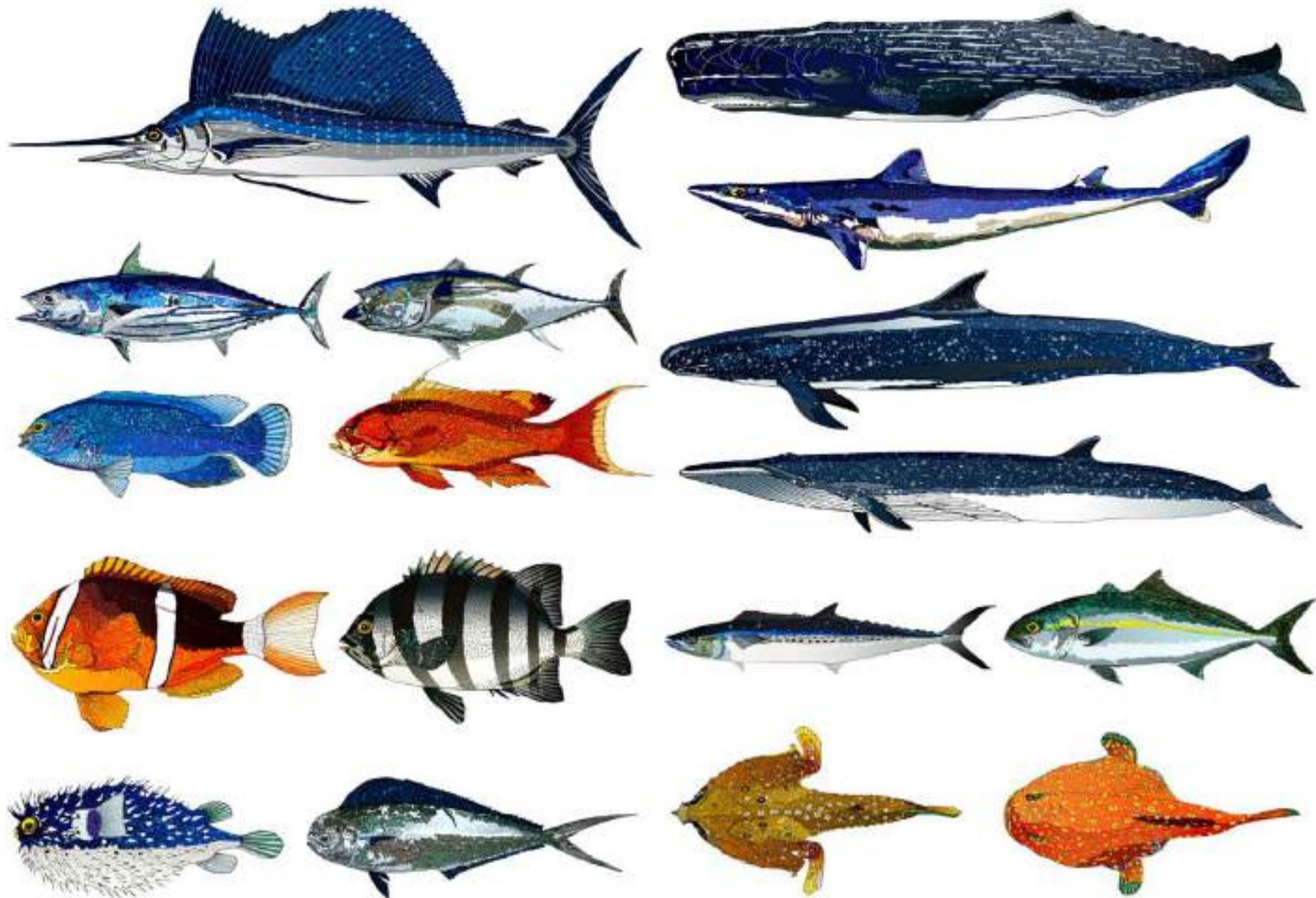
ハヤブサ



イワツバメ

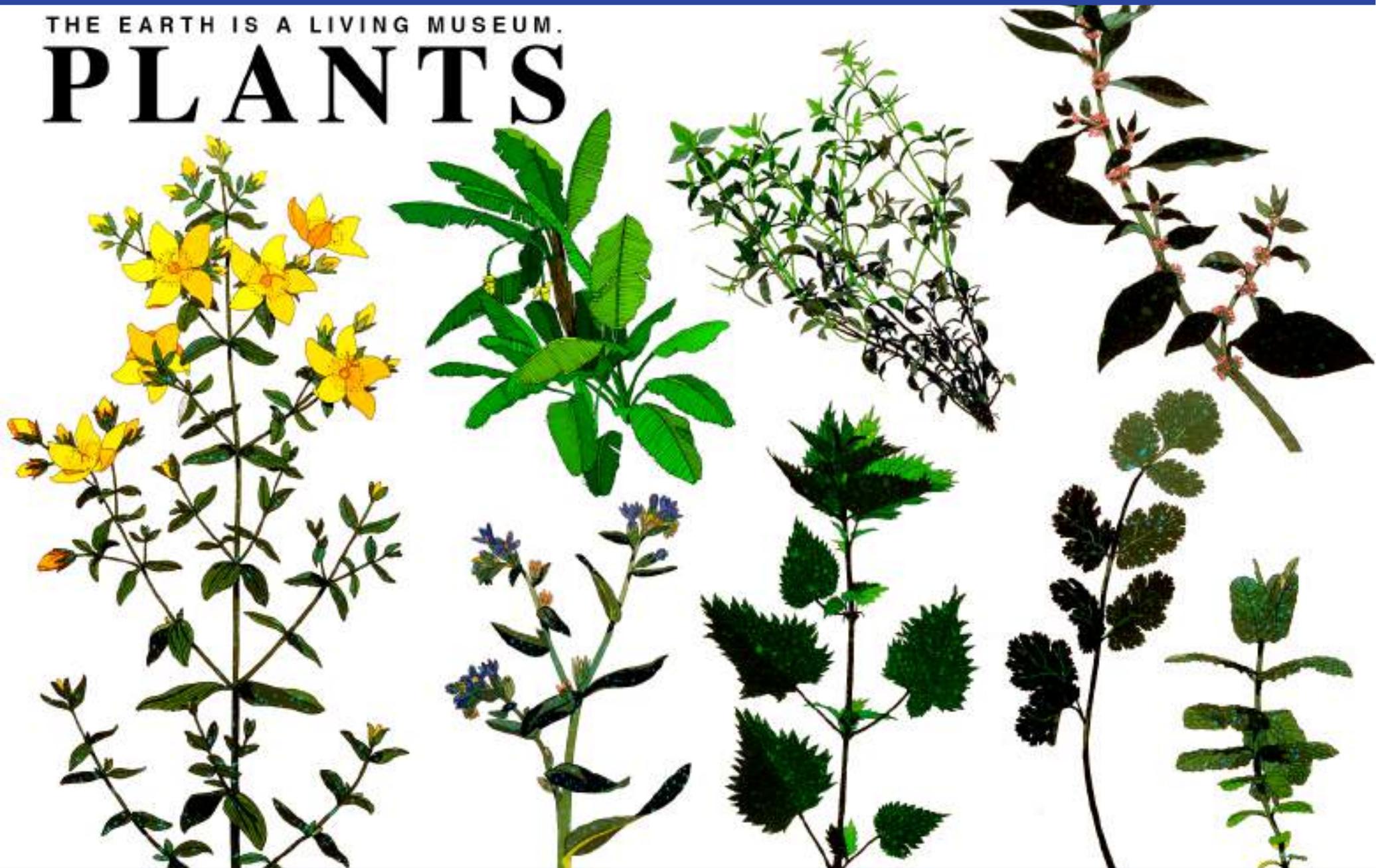


オオセグロカモメ



THE EARTH IS A LIVING MUSEUM.

PLANTS



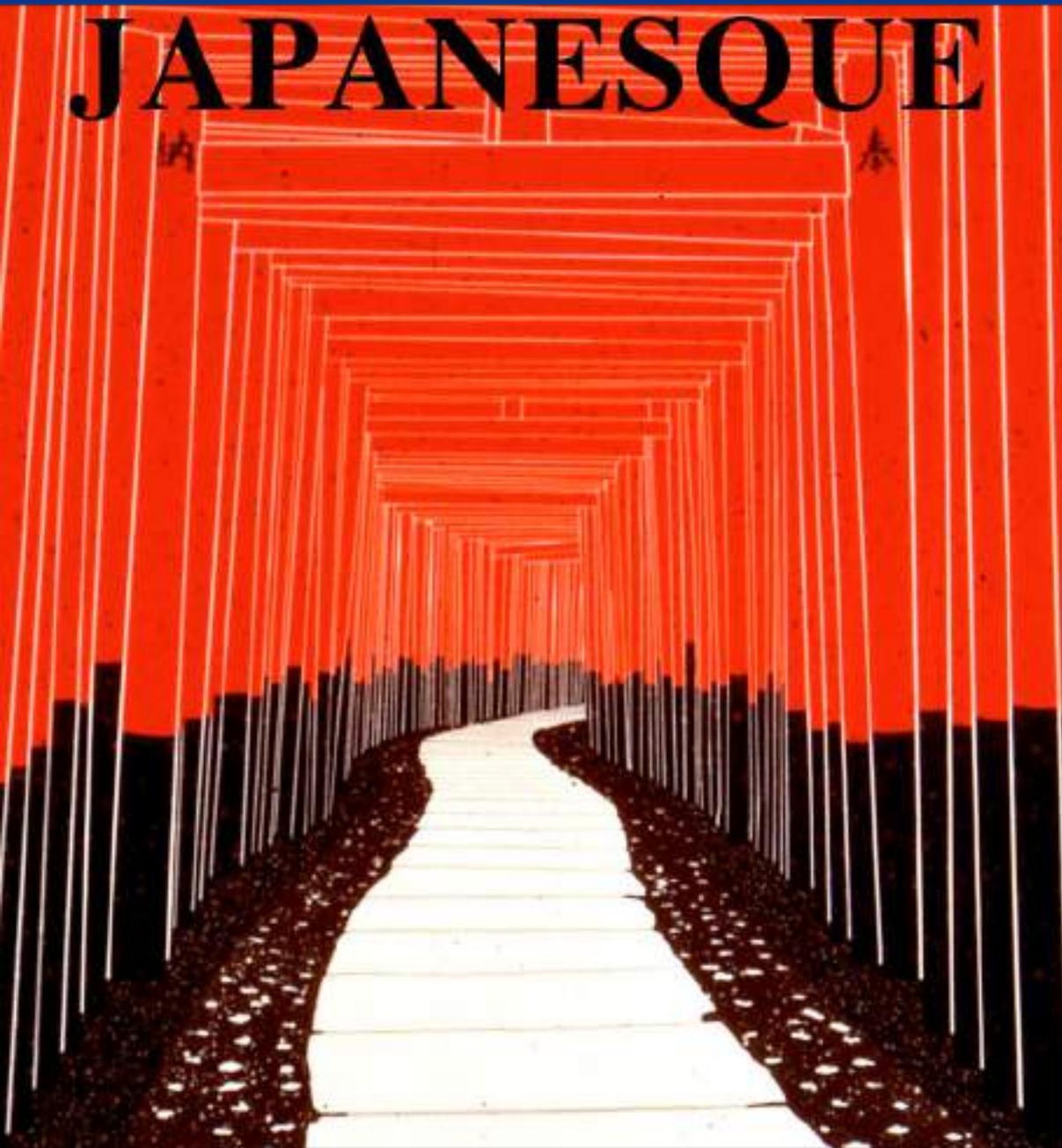




CAR RENDERING



JAPANESE





紅葉

GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE



鳳凰



1988



1990



1999



2004



1992



1995



2000



2004



2000



2001



2004



2009



2011



2011



2011



TSUBAME

特急つばめ787
LIMITED EXPRESS TSUBAME 787
SINCE 1991

sonic

ソニック 883

SONIC 883

SINCE 1995

博多一大分



GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE

KAMOME
2000



かもめ885
KAMOME EXPRESS 885

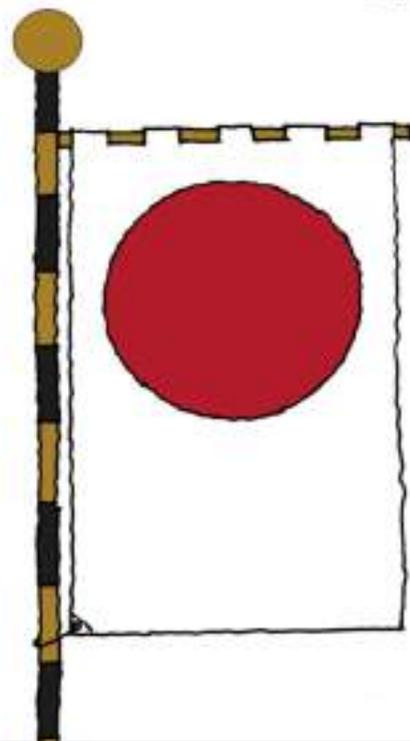
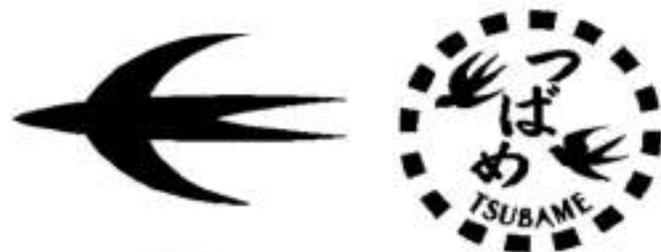
九州新幹線 つばめ

KYUSHU SHINKANSEN TSUBAME 800 SINCE 2004

九州の経済と文化と人を結び、豊かなコミュニケーションが自然に生まれる公共の道具であり、利用する人にとっても運用する人にとっても無理のない使いやすい公共装置として、ハード・ソフトの両面でデザインを進める。

普遍性をもった機能美を追求すると同時に、アジアであり日本であり、九州であり鹿児島であるといった、地域のアイデンティティを洗練された形で表現する。そのためには先端技術から生まれる素材や工法に、伝統的な素材と職人の技を組み合わせ、コンテンツポラリーに使いこなせるよう、ユニバーサルデザインの充実に努める。

つばめ



2004

A photograph of a white Shinkansen 800 train at a station platform. The train is sleek and aerodynamic, with a prominent nose. It is positioned on tracks, and the platform is visible in the foreground. The station has a large, modern glass and steel roof structure. The train is the central focus of the image, extending from the right towards the left.

TSUBAME
KYUSHU SHINKANSEN 800

伝統技術と最新技術の融合

西陣織と木の椅子



TSUBAME



伝統技術と最新技術の融合

金箔・博多織・蒔絵

TSUBAME



817 通勤電車

客席
PASSENGER CABIN



GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE

DUAL ENERGY CHARGE TRAIN 819

CT **DENCHA**



2016
COMMUTER TRAIN

新817型通勤電車



JRKYUSHU SWEET TRAIN ARU RESSHA

JRKYUSHU SWEET TRAIN

「或る列車」



AMAZING ROYAL UNIVERSAL

GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE

JRKYUSHU SWEET TRAIN
「或る列車」
AMAZING ROYAL UNIVERSAL



GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE



JRKYUSHU SWEET TRAIN

「或る列車」

AMAZING ROYAL UNIVERSAL

1号車

CRUISE TRAIN
SEVEN STARS
IN KYUSHU





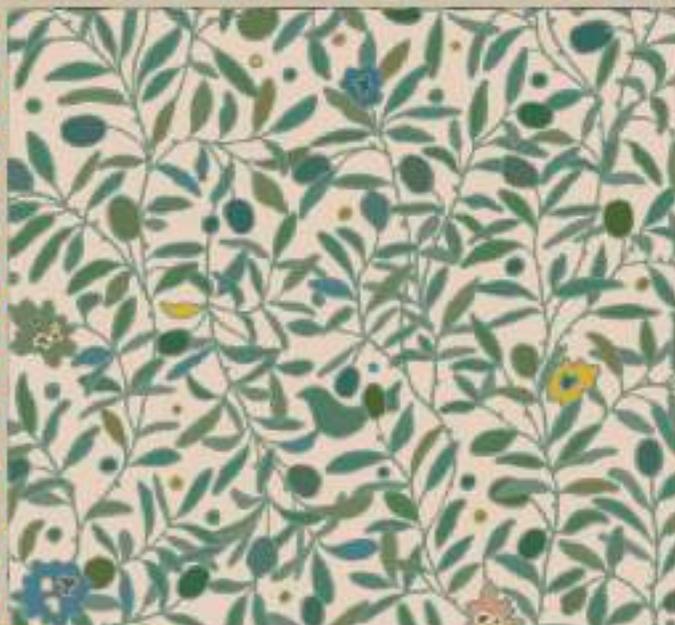
CRUISE TRAIN
SEVEN STARS
IN KYUSHU

CRUISE TRAIN
SEVEN STARS IN KYUSHU

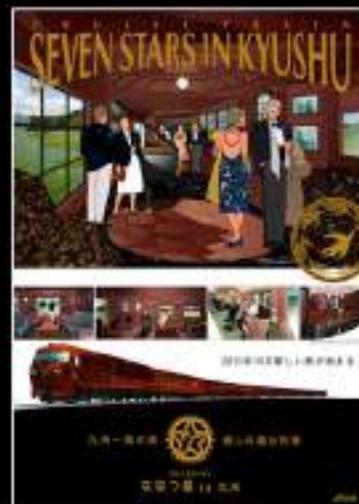
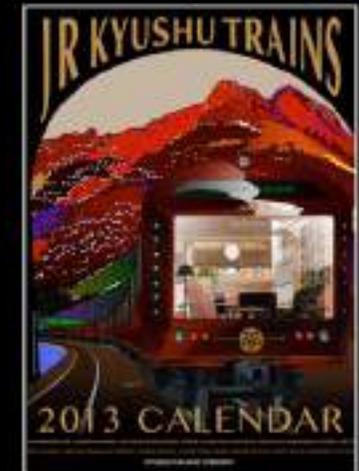
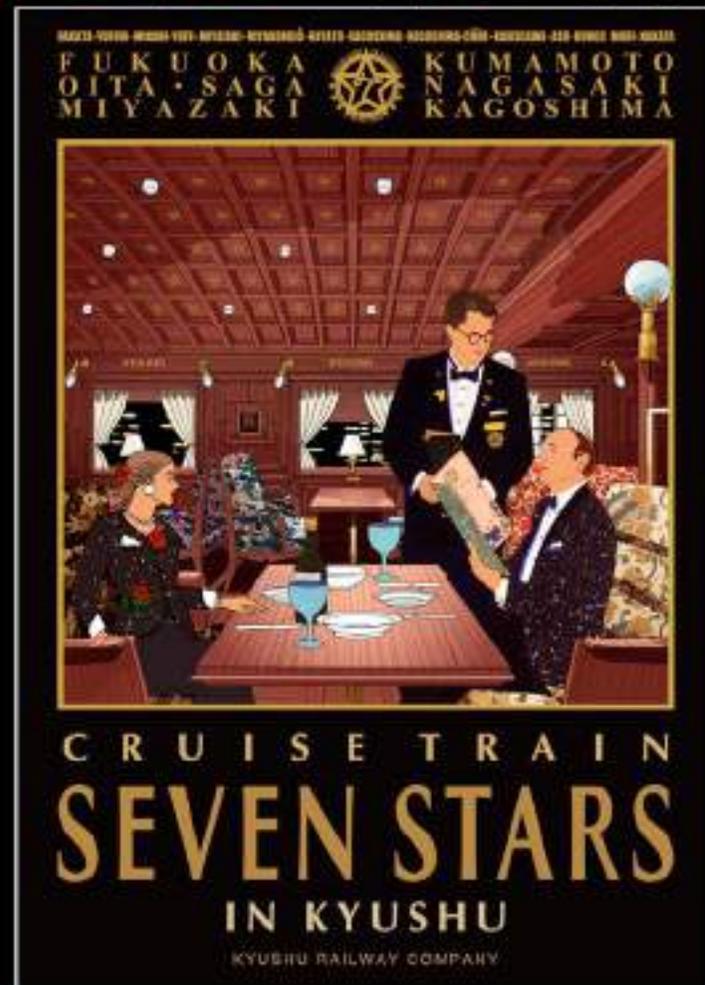
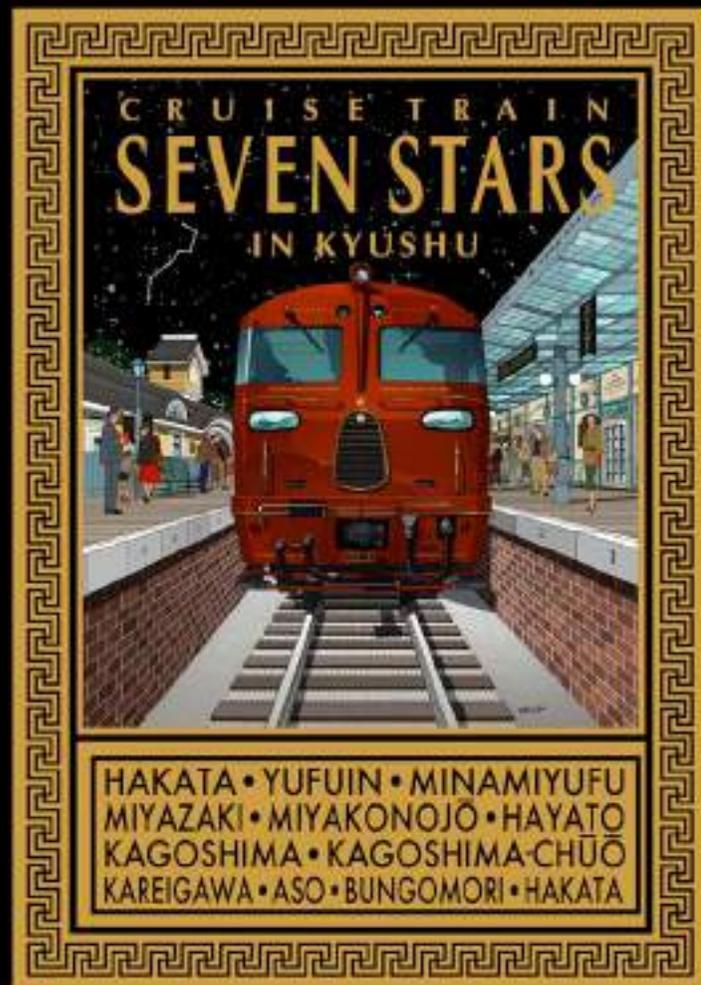
クルーズトレイン

ななつ星 in 九州





グラフィックデザイン



GOOD DESIGN IS GOOD BUSINESS & GOOD LIFE



CRUISE TRAIN
SEVEN STARS
IN KYUSHU



GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE

クルー ユニフォーム

CRUISE TRAIN
SEVEN STARS
IN KYUSHU



GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE



CRUISE TRAIN
SEVEN STARS
IN KYUSHU

GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE



CRUISE TRAIN
SEVEN STARS
IN KYUSHU





1号車 ラウンジカー

CRUISE TRAIN
SEVEN STARS
IN KYUSHU

GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE

CRUISE TRAIN
SEVEN STARS
IN KYUSHU

1号車 ラウンジ展望席
「30億の額縁」



DX 스위트客室照明

第十四代酒井田柿右衛門 作



サニタリー洗面鉢

第十四代酒井田柿右衛門 作

701号室 DXスイート
ROOM NO.701 DX SUITE ROOM



CRUISE TRAIN
SEVEN STARS
IN KYUSHU

GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE



CRUISE TRAIN
SEVEN STARS
IN KYUSHU



1991



2006



2005



2014



2012



2010



2011



2002



2006



2005



2002



1990



2014



2010



2008



T A M A
た ま 電 車





たま電車



たま電車

TAMA DENSHA

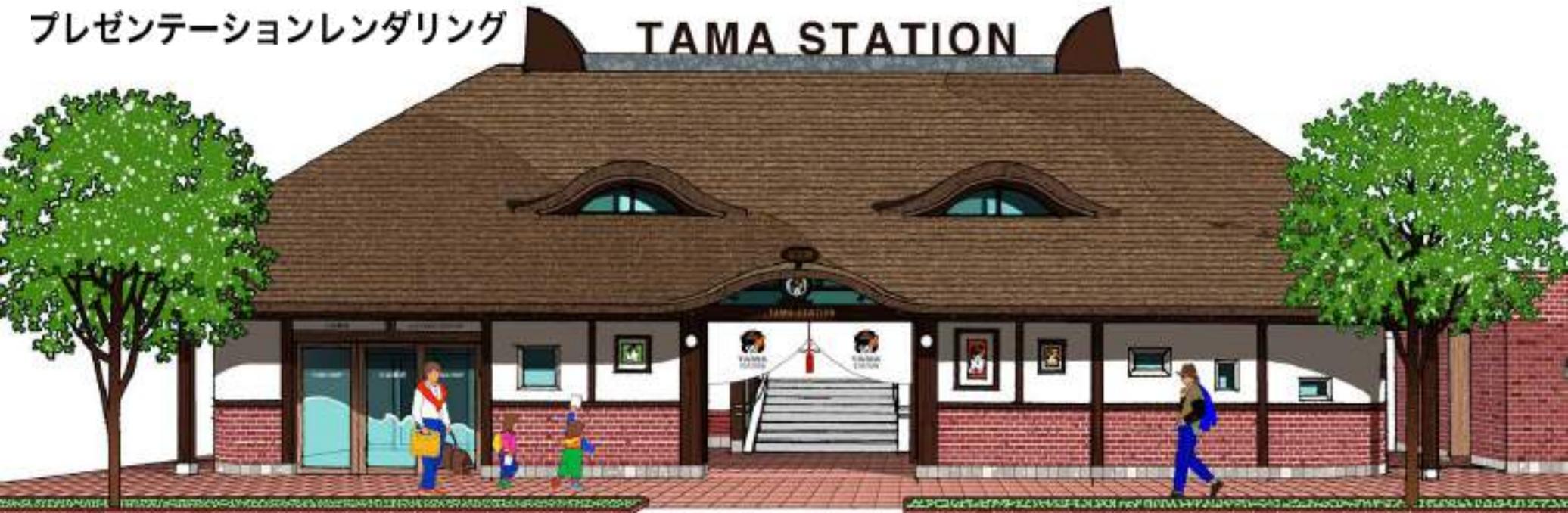
2009年 和歌山一貴志

アイデアスケッチ



プレゼンテーションレンダリング

TAMA STATION



GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE

TAMA STATION

2010.08.04



たま駅舎
TAMA STATION

JR 隼人駅

JR HAYATO STATION

リニューアル前



隼人駅リニューアル プレゼンテーションレンダリング

HAYATO STATION PRESENTATION RENDERING



JR 隼人駅

JR HAYATO STATION

リニューアル後

2004年 鹿児島県



JR HAKATA CITY

2011







JR OITA CITY



JR OITA CITY

GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE



GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE

JR OITA CITY



GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE

大分駅屋上



JR OITA CITY



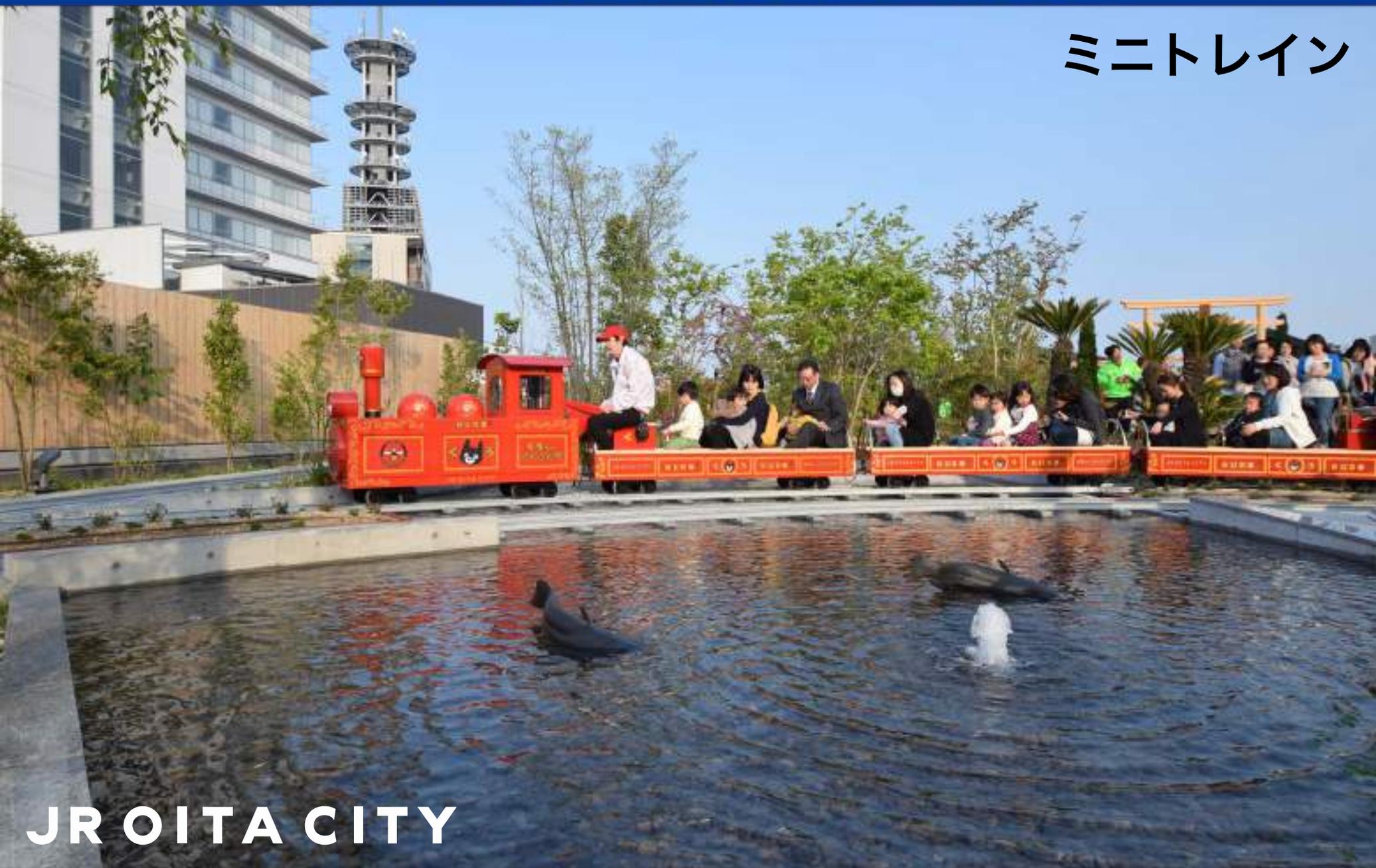
博多駅屋上 つばめの杜ひろば キッズ広場

KIDS SPACE



JR HAKATA CITY

ミニトレイン



JR OITA CITY

GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE

クラインガルデン



JR OITA CITY



JR HAKATA CITY

鐵道神社



THE ROYAL EXPRESS



THE ROYAL EXPRESS



THE ROYAL EXPRESS

THE ROYAL EXPRESS

ザ・ロイヤルエクスプレス

ザ・ロイヤルエクスプレス

THE ROYAL EXPRESS
横浜～伊豆急下田



GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE



THE ROYAL EXPRESS





3号車 多目的車両
THE ROYAL EXPRESS



5号車 プラチナクラス
THE ROYAL EXPRESS



7号車 プラチナクラス
THE ROYAL EXPRESS



**RAIL
INN**

PRESENTATION FOR REMODELLING AN OLD RAILWAY STATION

無人駅活性化プロジェクト レールインプロジェクト



線路
RAIL

+

乗降場
PLATFORM

+

無人駅
STATION

を楽しむ懐かしくて新しい **POST RAILWAY**



無
人
駅



GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE



RAIL
000

INTERNATIONAL FOR RAILWAYS AND RAILWAY DESIGN

GOOD DESIGN is GOOD BUSINESS & GOOD LIFE



**RAIL
INN**

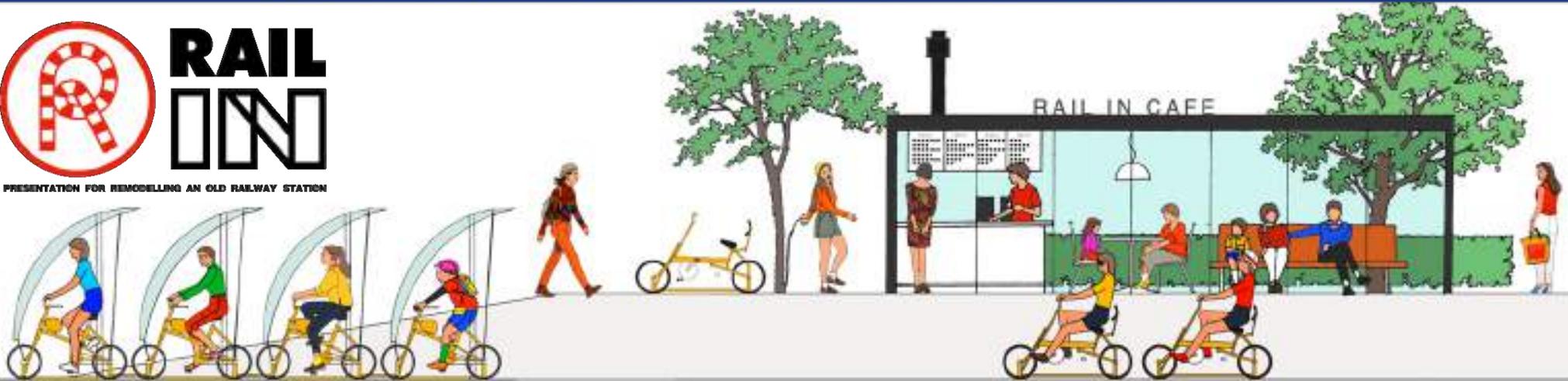
PRESENTATION FOR REMODELLING AN OLD RAILWAY STATION





RAIL IN

PRESENTATION FOR REMODELLING AN OLD RAILWAY STATION



RAIL BIKE

RAIL IN PROJECT



RAILを楽しむ
レールバイク

RAIL BIKE

RAIL IN PROJECT

寿司
てんぷら
おむすび



レストラン

ラウンジ

カフェ

RESTAURANT CAR
 寿司 てんぷら おむすび



**RAIL
IN**

RAIL IN PROJECT is a trademark of the RAIL IN PROJECT ASSOCIATES



レイルバイク+レストラン



楽しいのりもの



**RAIL
BIKE**

**RAIL
BIKE**
RAIL BI PROJECT



単線



複線

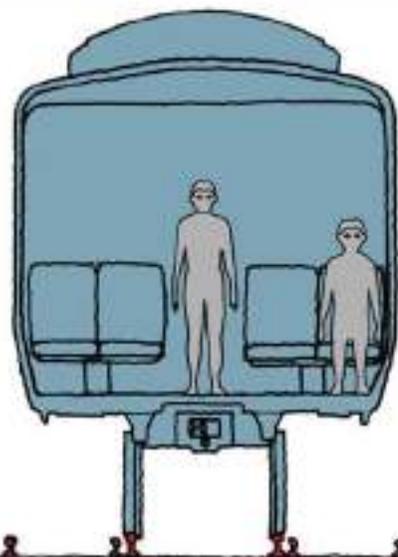
同じ軌道敷内で複線化する。
普通規格の車両もミニサイズの車両も両方走行可能。

■ 複線化のメリット

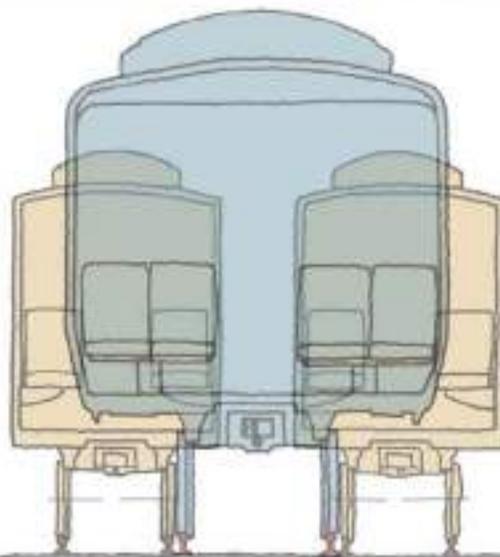
- ・ 運行本数を増やせる。
- ・ 安全性が上がる。
- ・ スピードが下がる。
- ・ オンリーワンの車両と駅設備ができる。
- ・ 線区が鉄道のワンダーランドになっていく。

DOUBLE
TRACK

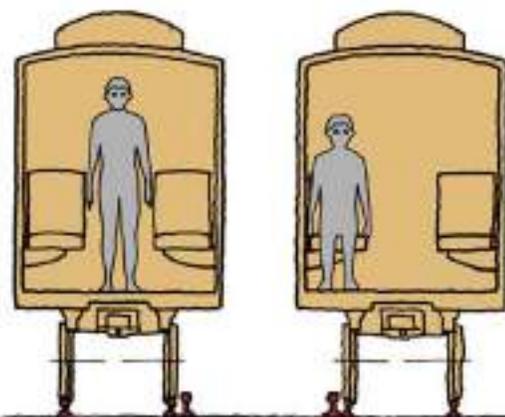
RAIL IN PROJECT



在来の単線



在来の単線 + ミニ複線



ミニ複線

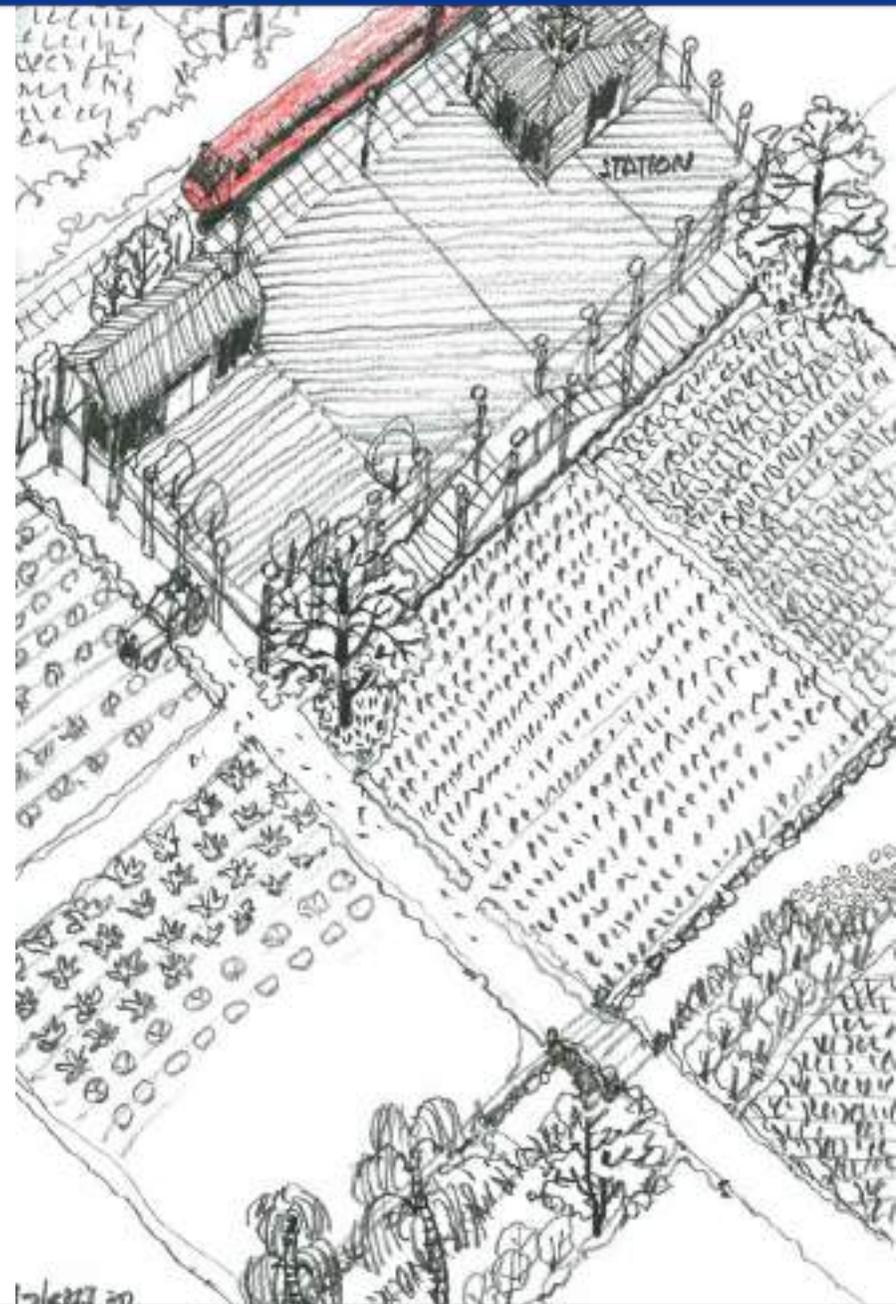
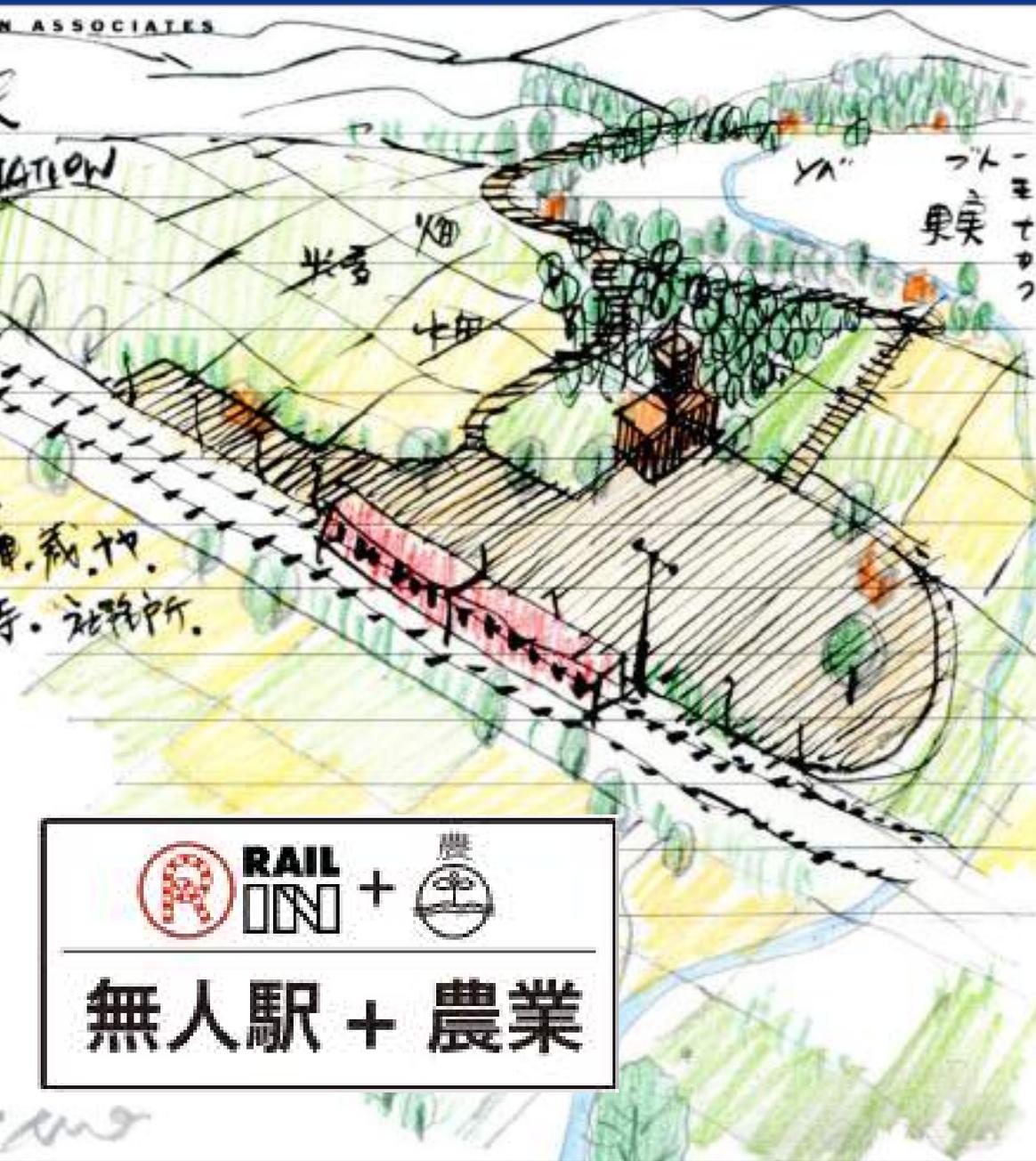


RAIL
IN
PROJECT

PRESENTATION FOR REMODELLING AN OLD RAILWAY STATION

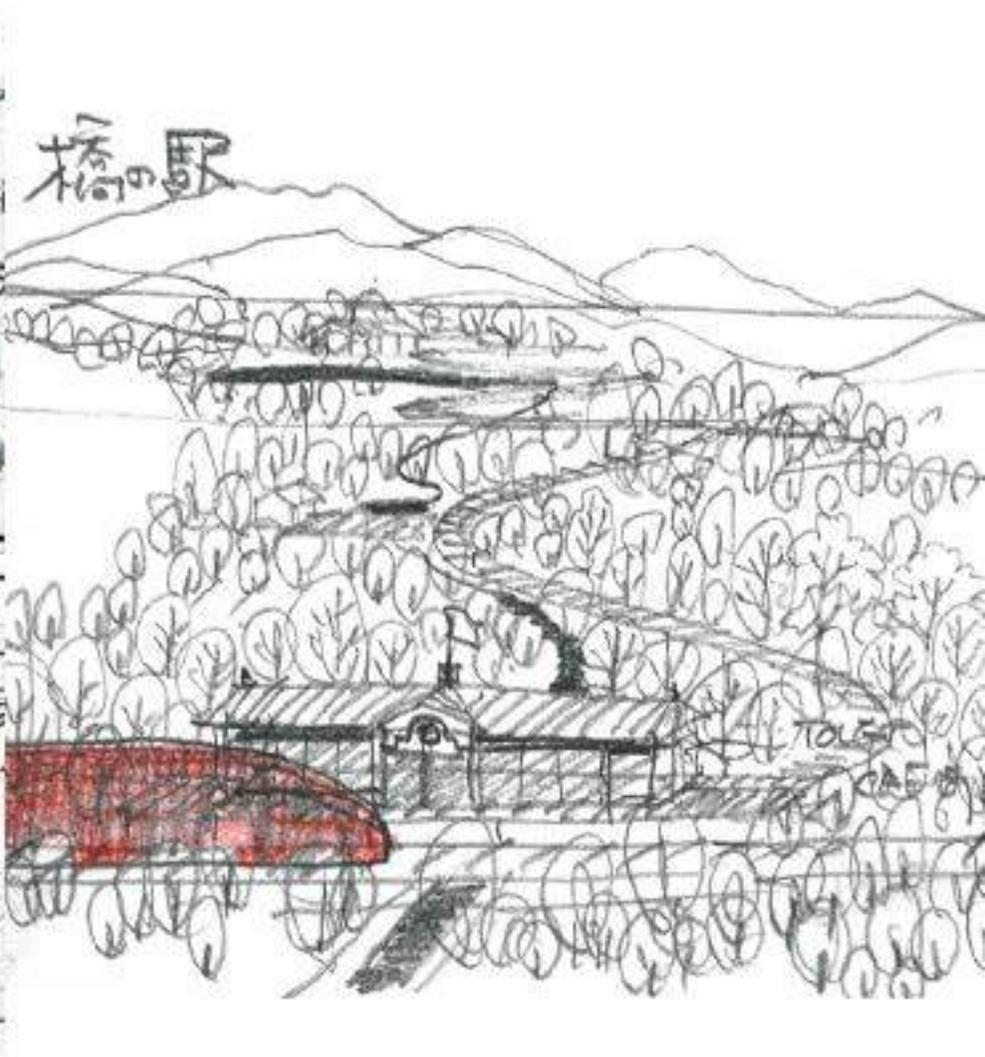
イギリス | ロムニー・ハイス & ディムチャーチ鉄道：世界最小の実用鉄道。レール幅は 381mm (15 インチ)

ASSOCIATES




RAIL


無人駅 + 農業



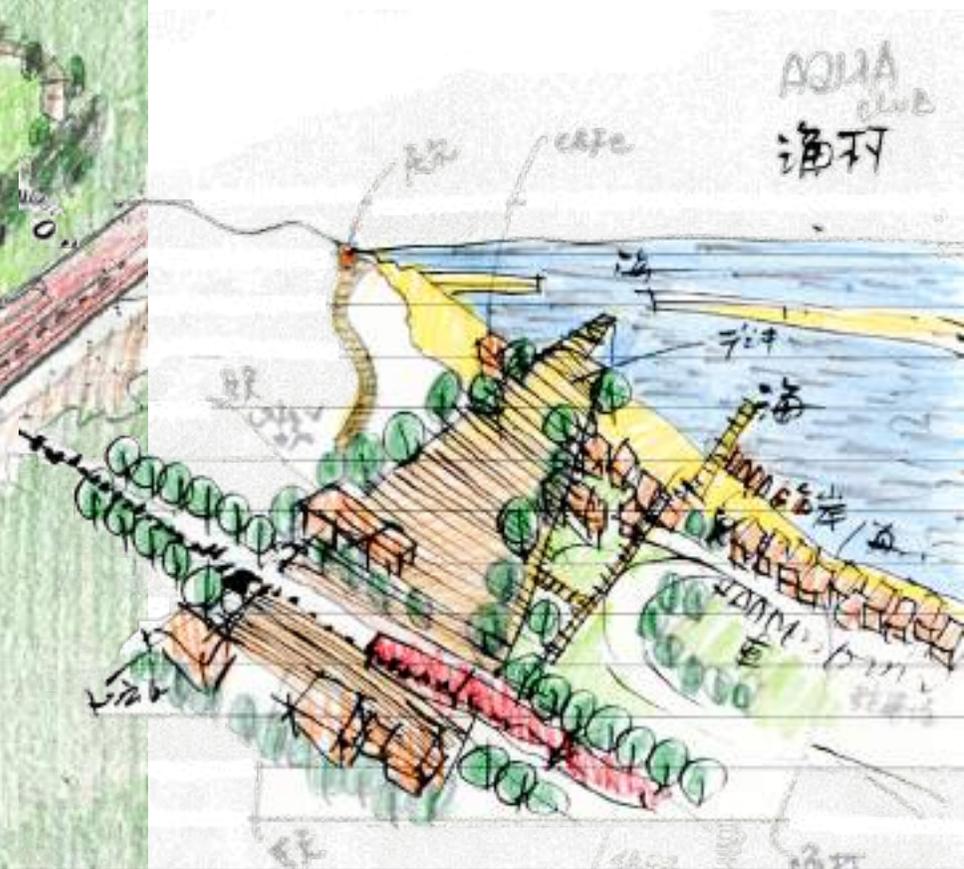

RAIL ON + 

無人駅+林森山



 **RAIL**  + 

無人駅+浜 漁村





しなの鉄道 ろくもん



旧軽井沢駅舎2F ろくもんラウンジ



旧軽井沢駅舎1F 茶菓幾衛門



森の小リスキッズステーションin軽井沢

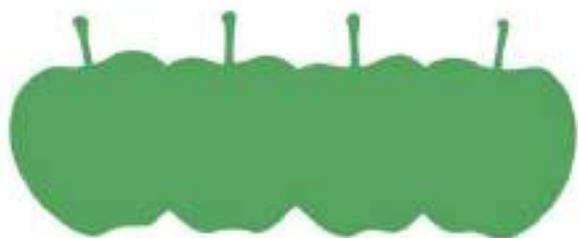


森の小リスキッズステーションin軽井沢



森の小リスキッズステーションin軽井沢

デザインは
やさしくて力持ち



DON DESIGN ASSOCIATES

ありがとう
ございました