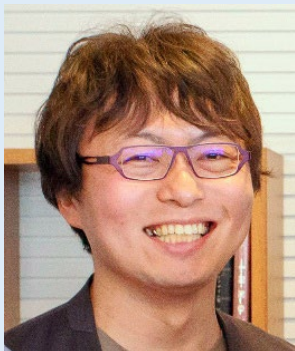


## 九州におけるマルチモーダルモビリティサービス「my route」の取り組み

日時：12月6日(火) 16:50-18:35 (5限)

国際学術総合研究棟4階SMBCホール (対面授業にて開催)



トヨタファイナンシャルサービス株式会社 兼 トヨタ自動車株式会社 主幹

間嶋 宏 氏



九州旅客鉄道株式会社 総合企画本部 経営企画部モビリティサービス推進室長

木下 貴友 氏



西日本鉄道(株) まちづくり・交通・観光推進部 課長

松木 創 氏

公共政策大学院では、「地域交通政策研究」の授業において、下記のとおり、トヨタファイナンシャルサービス株式会社 兼 トヨタ自動車株式会社 主幹 間嶋 宏 氏、九州旅客鉄道株式会社総合企画本部経営企画部モビリティサービス推進室長 木下貴友 氏、西日本鉄道株式会社まちづくり・交通・観光推進部課長 松木 創 氏、からお話を伺います。

トヨタ、西鉄、JR九州の3社は、交通及び店舗・イベント情報のサービサー各社と協力し、2019年よりマルチモーダルモビリティサービス「my route(マイルート)」を福岡市・北九州市で展開しています。

トヨタは、モビリティカンパニーを目指す取り組みの一環として「my route」の開発を行っており、西鉄及びJR九州は、「my route」を活用したMaaSの推進、AIオンデマンド交通の展開、乗りつぎ利便性の向上など、持続可能な公共交通ネットワーク構築に向けた取り組みを行っています。

本講では、長年競争関係にあった西鉄とJR九州が、少子高齢化による需要減少、労働力の不足、新型コロナウイルスの影響などの逆境下で「競争から協調」に転換し、全くの異業種であるトヨタ自動車と連携して、どのようにMaaSに取り組んでいるのか、3社からの解説により考察します。

この取り組みは、令和4年度日本版 MaaS 推進・支援事業に選定されており、本年度は未導入の各県を中心に面的に九州全域に整備を進める予定です。

履修登録者以外の本学学生の参加を歓迎いたします (使用言語: 日本語、本学学生以外の一般の方は参加出来ません。)

※資料はITC-LMSIにおいて本科目を仮登録の上、ITC-LMSIから入手して下さい。授業開始の1時間前までを目途に掲示します。

－問い合わせ： 交通・観光政策研究ユニット [ttpu@pp.u-tokyo.ac.jp](mailto:ttpu@pp.u-tokyo.ac.jp)－